



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Krokova č.p. 31
405 01 Děčín 1

Váš dopis č.j.:

Ze dne:

Naše č.j.:

Vyřizuje:

Tel:

Datum:

E-mail:

12.12.2018

OSMI/1285/2019/BorSa

MUVA 2846/2019BorSa

Borovičková Šárka

417 545 181

8.1.2019

sarka.borovickova@varnsdorf.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v

osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- dle typového značení řady B, C Technických podmínek TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

v lokalitě: **silnice II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností**, tj. obce Varnsdorf, Studánka u Rumburku, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybniště, Nová Chříbská, Krásné Pole u Chříbské, Dolní Chříbská, Horní Chříbská a Chříbská

opatření: úplné omezení
částečné omezení – přechodné zúžení vozovky na jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,0m

v rámci akce: „Provádění běžné údržby na silnicích II. a III. tříd“

termín platnosti: **od nabytí právních účinků tohoto opatření obecné povahy do 15. ledna 2020**

za splnění následujících podmínek:

- 1) Schéma dle typového značení řady B Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v intravilánu obce.
- 2) Schéma dle typového značení řady C Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v extravilánu obce.
- 3) Do doby dokončení konečných povrchových úprav pro všechny zásahy do silnice II. a III. třídy označen dopravní značkou A7a „Nerovnost vozovky“ a to ve vzdálenosti 25m před místem zásahu v obou směrech jízdy.

- 4) K označení pracovního místa bude použito reflexních dopravních značek (min třídy R2) v základních velikostech. K označení pracovního místa nesmí být použito nečitelného či jinak poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnostní situace.
- 5) Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přechodně zrušit překřížkováním oranžovo-černou fólií o minimální šířce pásu 50mm.
- 7) Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel S 7.
- 8) Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu nezbytně nutnou pro odstranění závady a po odstranění závady bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- 9) Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své náklady žadatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze v termínu dle předchozího bodu.
- 10) Výše uvedené stanovení dopravního značení a uvedené podmínky platí pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s § 9 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dále krátkodobých oprav komunikací s dobou provádění max. do 5-ti dnů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Odůvodnění

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy dopravního značení na pozemní komunikaci nebo užití zařízení v souvislosti provádění běžné údržby v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., provoz Děčín, ve správním obvodu MěÚ Varnsdorf provádí.

Na základě tohoto podnětu byl vystaven návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení na silnicích II. a III. třídy dle typového schéma řady B a C Technických podmínek TP 66.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice II. a III. tříd v územním obvodu obce s rozšířenou působností byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územního odborem Děčín, dopravní inspektorátem dne 5.12.2018 pod č.j. KRPU-236552-1/ČJ-2018-040206.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - silnice II. a III. tříd v územním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. obce Varnsdorf, Studánka u Rumburku, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybníště, Nová Chříbská, Krásné Pole u Chříbské, Dolní Chříbská, Horní Chříbská a Chříbská.

Poučení:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Jaroslav Beránek v.r.
vedoucí odboru správy majetku
a investic

Přílohy:

- typové schéma řady B technických podmínek č. TP66 – B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/9, B/10, B/11, B/12, B/13, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/15, B/16, B/17, B/18, B/19, B/24, B/25.1, B/26
- typové schéma řady C technických podmínek č. TP66 - C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13

Tento dokument musí být na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a obecních úřadů dotčených obcí vyvěšen po dobu 15 dnů a zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

v y v ě š e n o dne: **s e j m u t o dne:**

Na úřední desce vyvěsí:

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

MěÚ Chřibská, IDDS: xcsa38b

sídlo: Chřibská č.p. 197, 407 44 Chřibská

Obecní úřad Dolní Podluží, IDDS: 8t6a4bh

sídlo: Dolní Podluží č.p. 6, 407 55 Dolní Podluží

Obecní úřad Horní Podluží, IDDS: wggbzxy

sídlo: Horní Podluží č.p. 2, 407 57 Horní Podluží

Obecní úřad Jiřetín pod Jedlovou, IDDS: dd6bngb

sídlo: Vinařská č.p. 32, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Obecní úřad Rybníště, IDDS: a2fbx48

sídlo: Rybníště č.p. 33, 407 51 Rybníště

Obdrží:**žadatel:**

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem (doručí se: Správa a údržba silnic

Ústeckého kraje, IDDS: 6hevxe

sídlo: Krokova č.p. 31, 405 01 Děčín 1)

Dotčený orgán:

Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n

sídlo: Husovo náměstí č.p. 111/12, 405 02 Děčín

ostatní na vědomí:

vlastní