



Městský úřad Varnsdorf

OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství

Nám. E. Beneše 470
407 47 VARNSDORF
Tel: +420 417 545 111
varnsdorf@varnsdorf.cz
<http://www.varnsdorf.cz>

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Krokova č.p. 31
405 01 Děčín 1

Váš dopis č.j.:
Ze dne: 13.12.2019
Naše č.j.: OSMI/118/2020/BorSa
MUVA 3566/2020BorSa
Vyřizuje: Borovičková Šárka
Tel: 417 545 181
Datum: 7.1.2020
E-mail: sarka.borovickova@varnsdorf.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v

osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- dle typového značení řady B, C Technických podmínek TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

v lokalitě: **silnice II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností**, tj. obce Varnsdorf, Studánka u Rumburku, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybníště, Nová Chříbská, Krásné Pole u Chříbské, Dolní Chříbská, Horní Chříbská a Chříbská

opatření: úplné omezení
částečné omezení – přechodné zúžení vozovky na jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,0m

v rámci akce: „Provádění běžné údržby na silnicích II. a III. tříd“

termín platnosti: **od nabytí právních účinků tohoto opatření obecné povahy do 15. ledna 2021**

za splnění následujících podmínek:

- 1) Schéma dle typového značení řady B Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v intravilánu obce.
- 2) Schéma dle typového značení řady C Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v extravilánu obce.
- 3) Do doby dokončení konečných povrchových úprav pro všechny zásahy do silnice II. a III. třídy označen dopravní značkou A7a „Nerovnost vozovky“ a to ve vzdálenosti 25m před místem zásahu v obou směrech jízdy.

- 4) K označení pracovního místa bude použito reflexních dopravních značek (min třídy R2) v základních velikostech. K označení pracovního místa nesmí být použito nečitelného či jinak poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnostní situace.
- 5) Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přechodně zrušit překřížkováním oranžovo-černou fólií o minimální šířce pásu 50mm.
- 7) Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel S 7.
- 8) Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu nezbytně nutnou pro odstranění závady a po odstranění závady bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- 9) Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své náklady žadatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze v termínu dle předchozího bodu.
- 10) Výše uvedené stanovení dopravního značení a uvedené podmínky platí pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s § 9 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dále krátkodobých oprav komunikací s dobou provádění max. do 5-ti dnů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Odůvodnění

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy dopravního značení na pozemní komunikaci nebo užití zařízení v souvislosti provádění běžné údržby v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., provoz Děčín, ve správním obvodu MěÚ Varnsdorf provádí.

Na základě tohoto podnětu byl vystaven návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení na silnicích II. a III. třídy dle typového schéma řady B a C Technických podmínek TP 66.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice II. a III. tříd v územním obvodu obce s rozšířenou působností byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územního odborem Děčín, dopravní inspektorátem dne 12.12.2019 pod č.j. KRPU-217630-3/ČJ-2019-040206.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - silnice II. a III. tříd v územním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. obce Varnsdorf, Studánka u Rumburku, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybniště, Nová Chříbská, Krásné Pole u Chříbské, Dolní Chříbská, Horní Chříbská a Chříbská.

Poučení:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Beránek, v.r.
vedoucí odboru správy majetku
a investic

Přílohy:

- typové schéma řady B technických podmínek č. TP66 – B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/9, B/10, B/11, B/12, B/13, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/15, B/16, B/17, B/18, B/19, B/24, B/25.1, B/26
- typové schéma řady C technických podmínek č. TP66 - C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13, k nahlédnutí v kanceláři č.44 na MěÚ Varnsdorf, OSMI, nám. E. Beneše 470, 407 47.

Tento dokument musí být na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a obecních úřadů dotčených obcí vyvěšen po dobu 15 dnů a zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Oznámení s datem vyvěšení a sejmutí a razítkem orgánu bude zasláno neprodleně zpět na Městský úřad Varnsdorf, OSMI, silniční správní úřad.

v y v ě š e n o dne: **s e j m u t o dne:**

Na úřední desce vyvěsí:

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

MěÚ Chřibská, IDDS: xcsa38b

sídlo: Chřibská č.p. 197, 407 44 Chřibská

Obecní úřad Dolní Podluží, IDDS: 8t6a4bh

sídlo: Dolní Podluží č.p. 6, 407 55 Dolní Podluží

Obecní úřad Horní Podluží, IDDS: wggbzxy

sídlo: Horní Podluží č.p. 2, 407 57 Horní Podluží

Obecní úřad Jiřetín pod Jedlovou, IDDS: dd6bngb

sídlo: Vinařská č.p. 32, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Obecní úřad Rybníště, IDDS: a2fbx48

sídlo: Rybníště č.p. 33, 407 51 Rybníště

Obdrží:**žadatel:**

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem (doručí se: Správu a údržbu silnic
Ústeckého kraje, IDDS: 6hevxe

sídlo: Krokova č.p. 31, 405 01 Děčín 1)

Dotčený orgán:

Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, IDDS:
a64ai6n

sídlo: Husovo náměstí č.p. 111/12, 405 02 Děčín

ostatní na vědomí:

vlastní

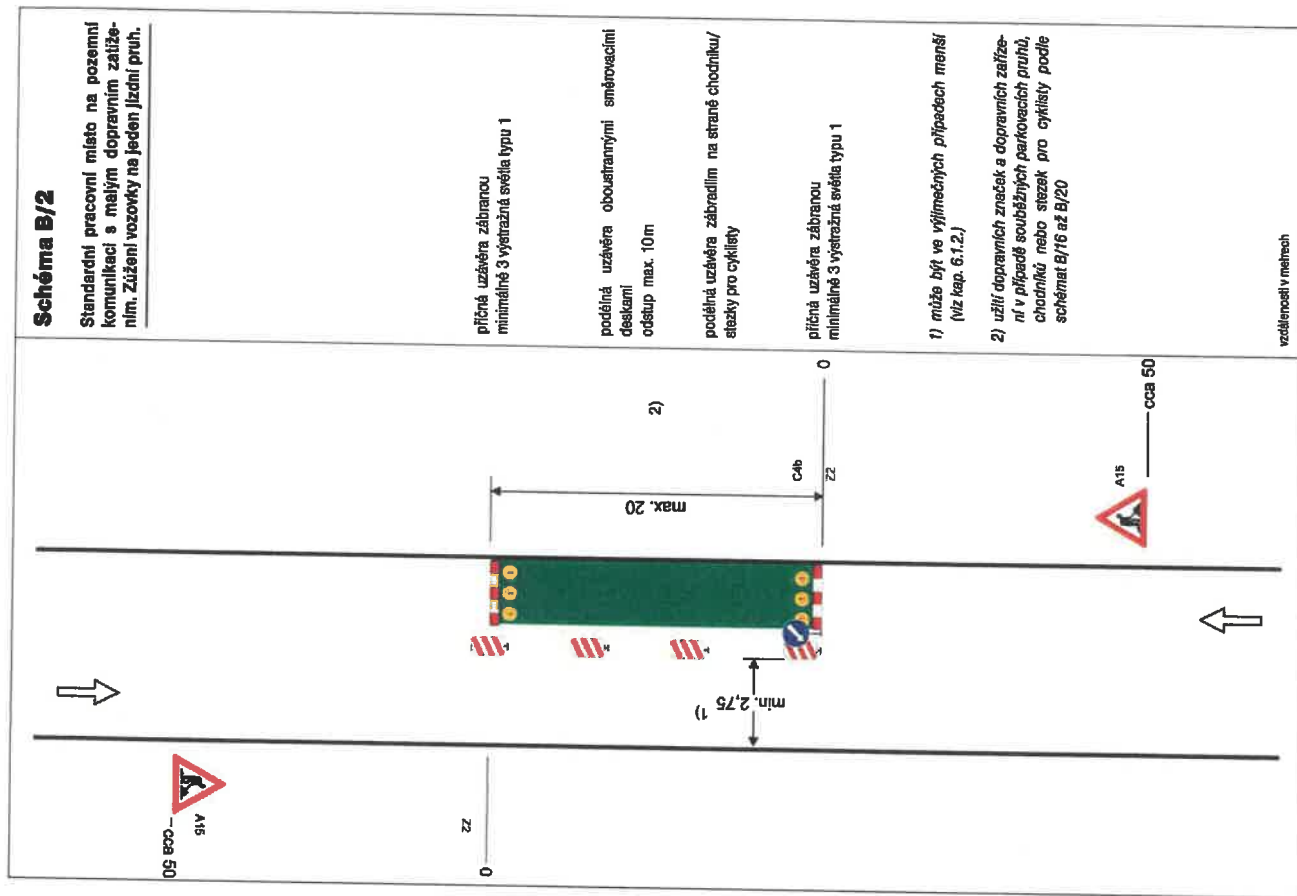
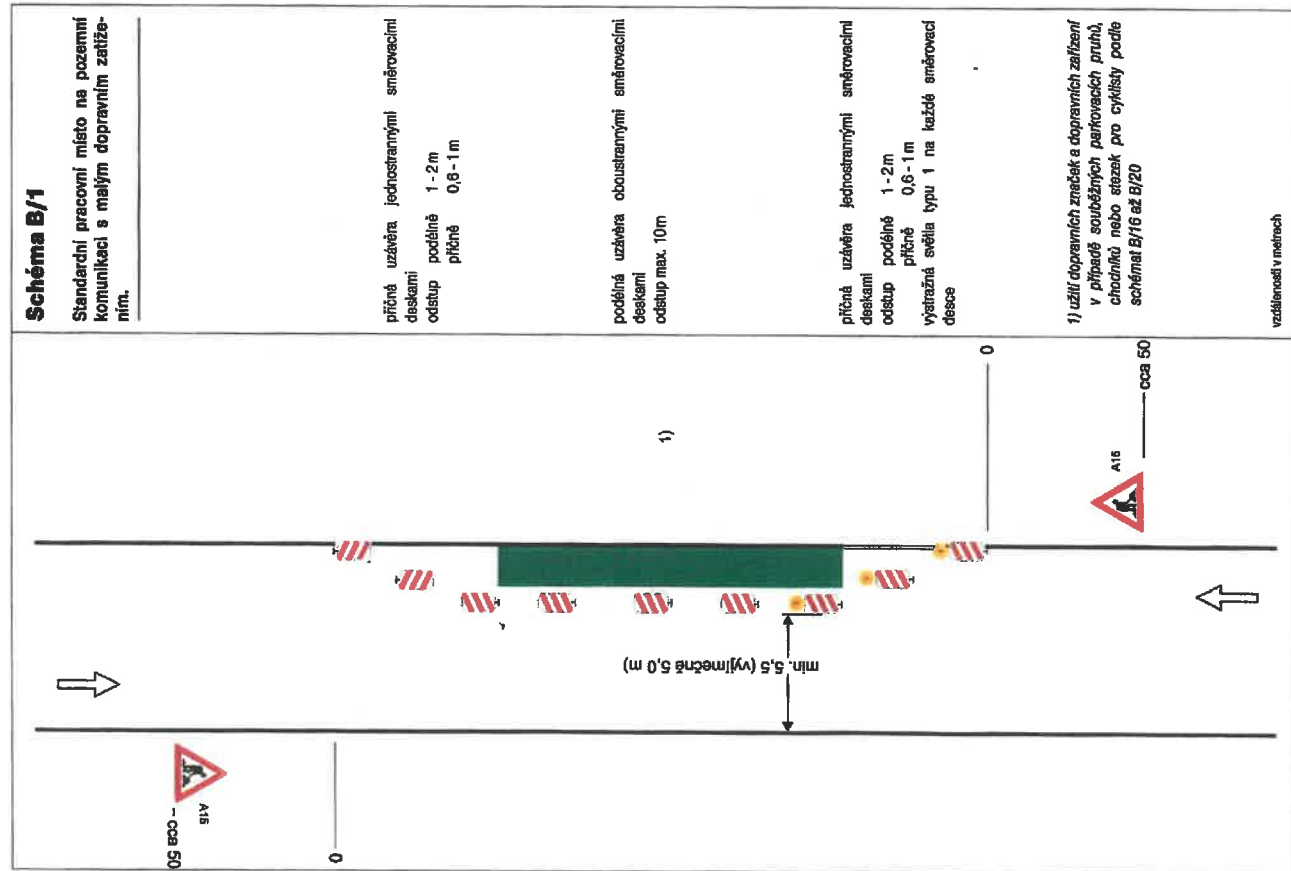
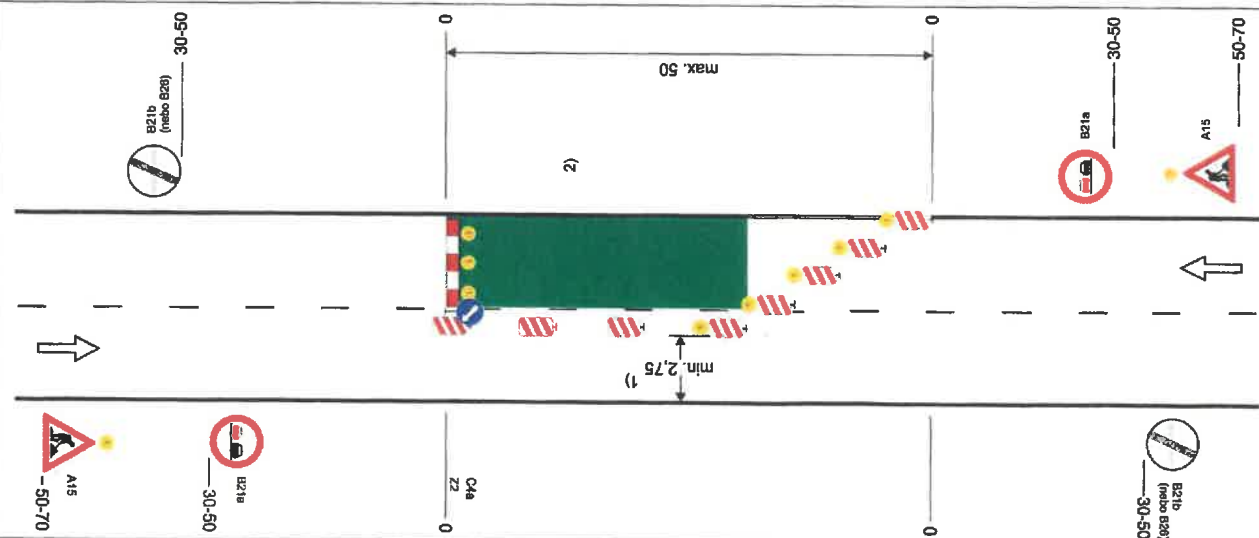


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1-2m
příčné 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

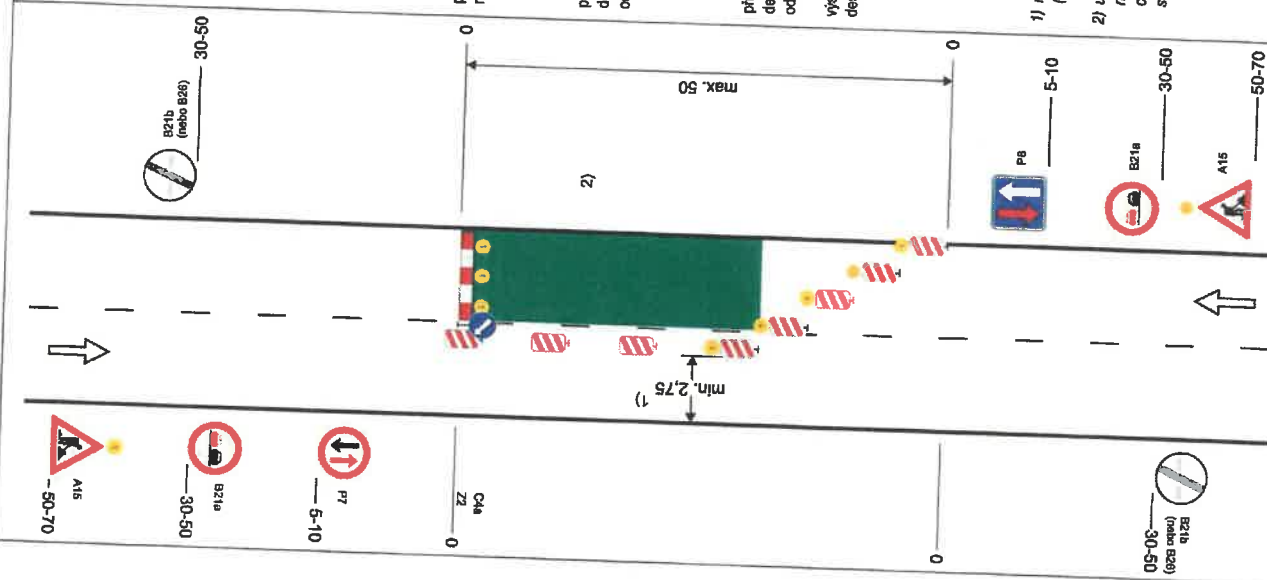
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo sjezdů pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1-2m
příčné 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo sjezdů pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

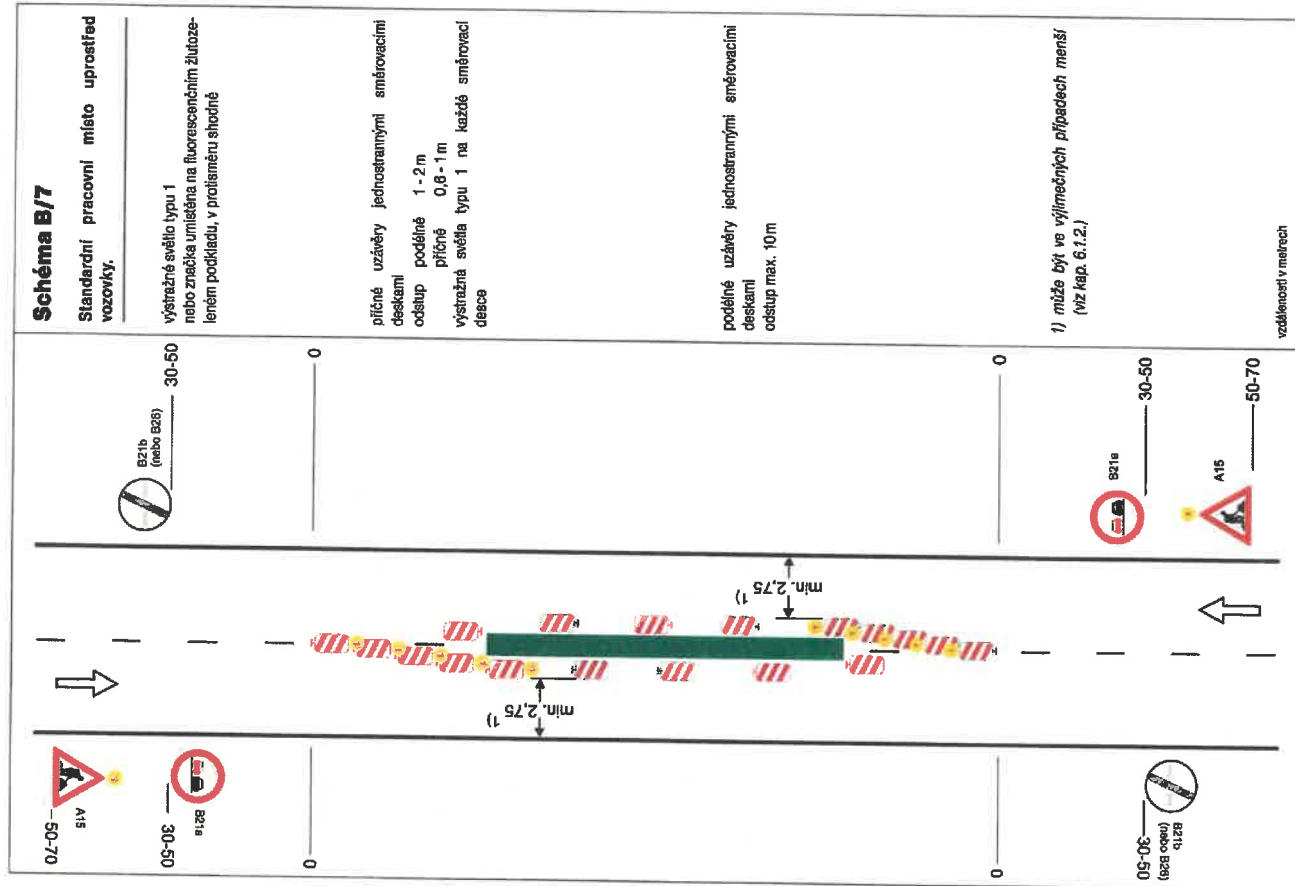
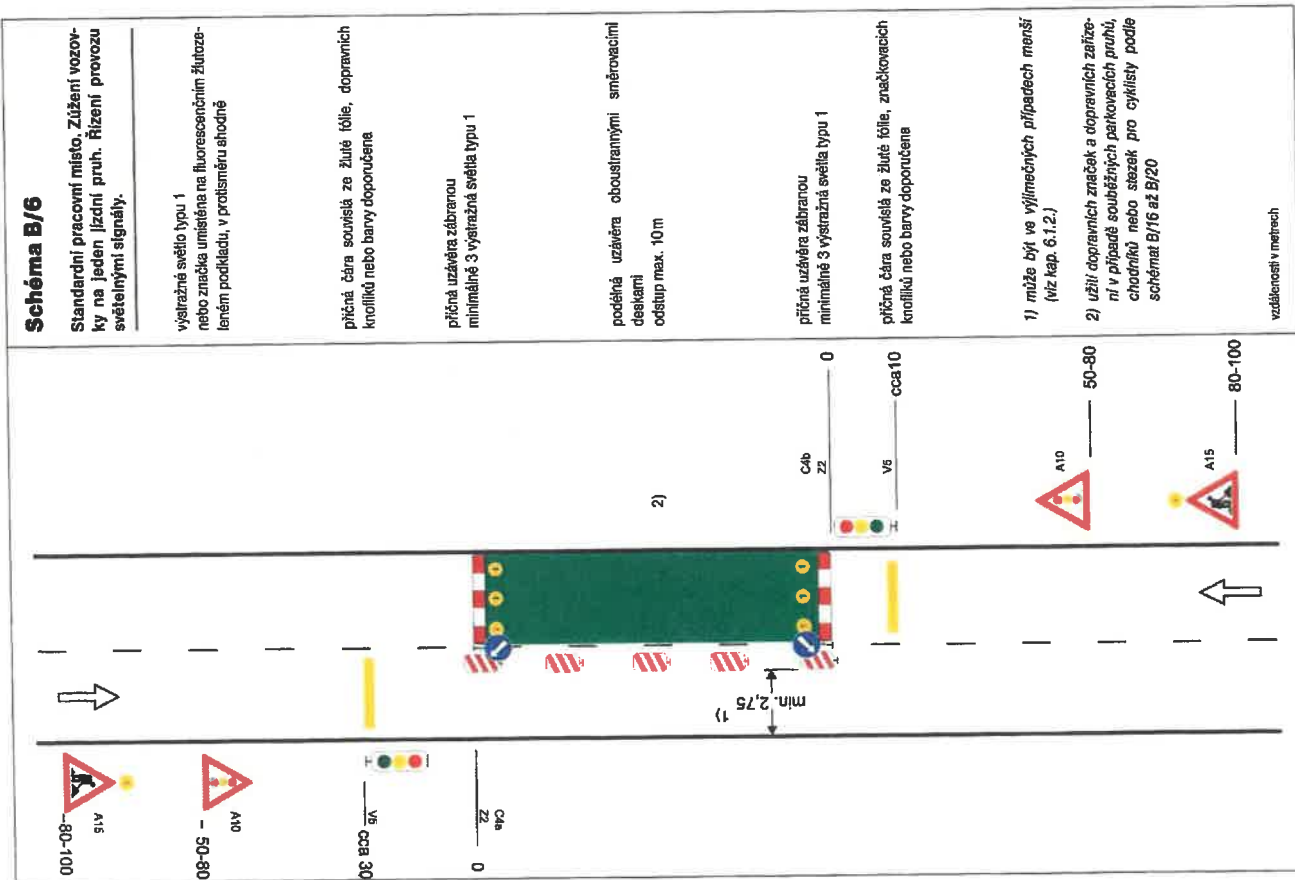


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra směřovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélné uzavěry jednostrannými směřovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směřovacími deskami
podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražné světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrové rozdělení komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

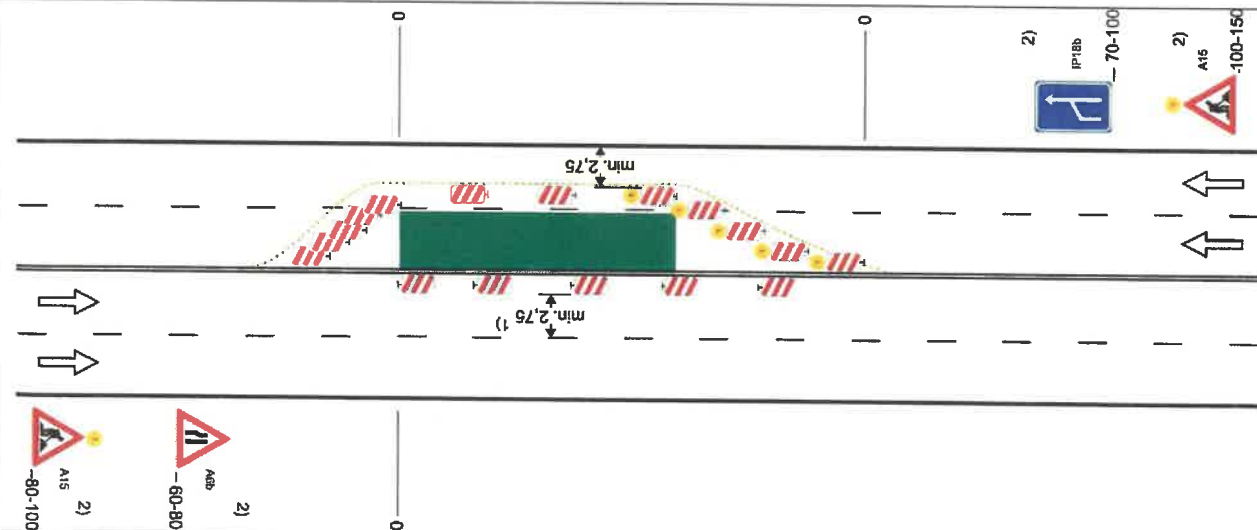


Schéma B/11

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzavěra jednostrannými směřovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzavěry jednostrannými směřovacími deskami
odstup max. 10 m

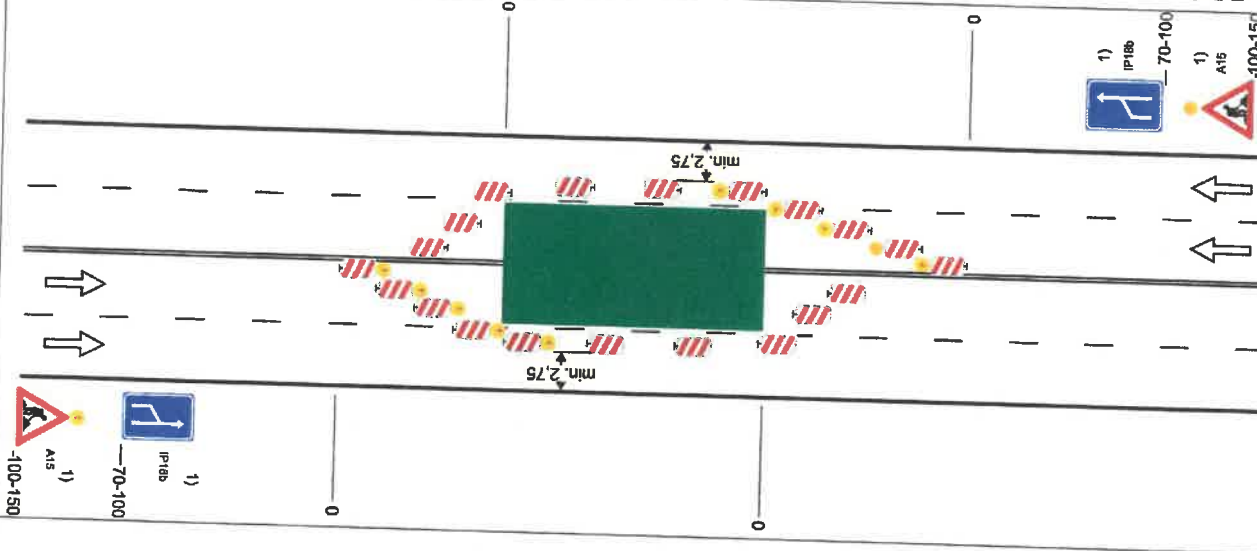
vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

příčná uzavěra jednostrannými směřovacími deskami
podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrové rozdělení komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



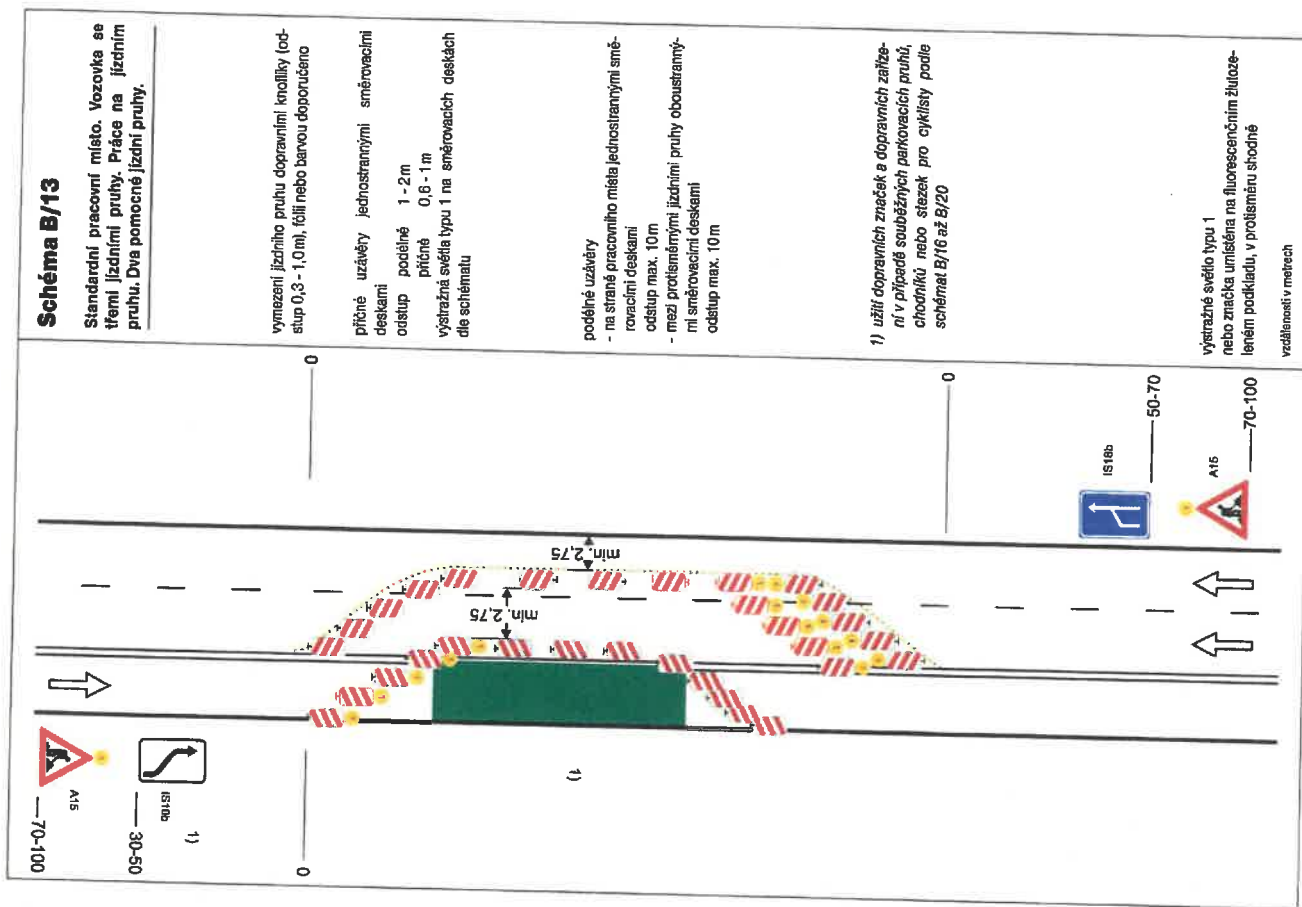
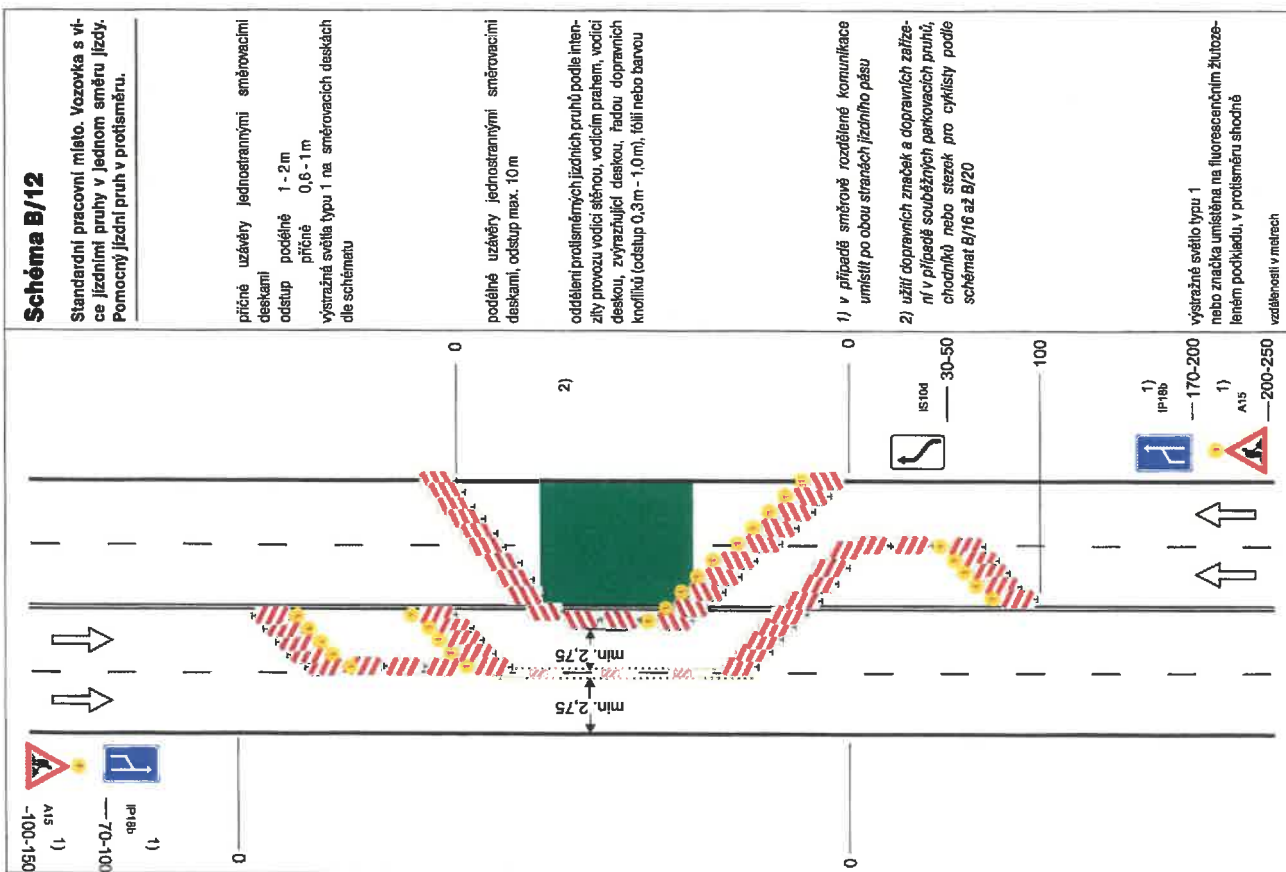


Schéma B/14.1

**Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní komunikace.**

případně se zřizuje objížďka

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná
světla typu 1

podlíná uzavěra jednostrannými směřovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzávěra vodicí tabulí
výstražná světla typu 1

příčná uzavěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

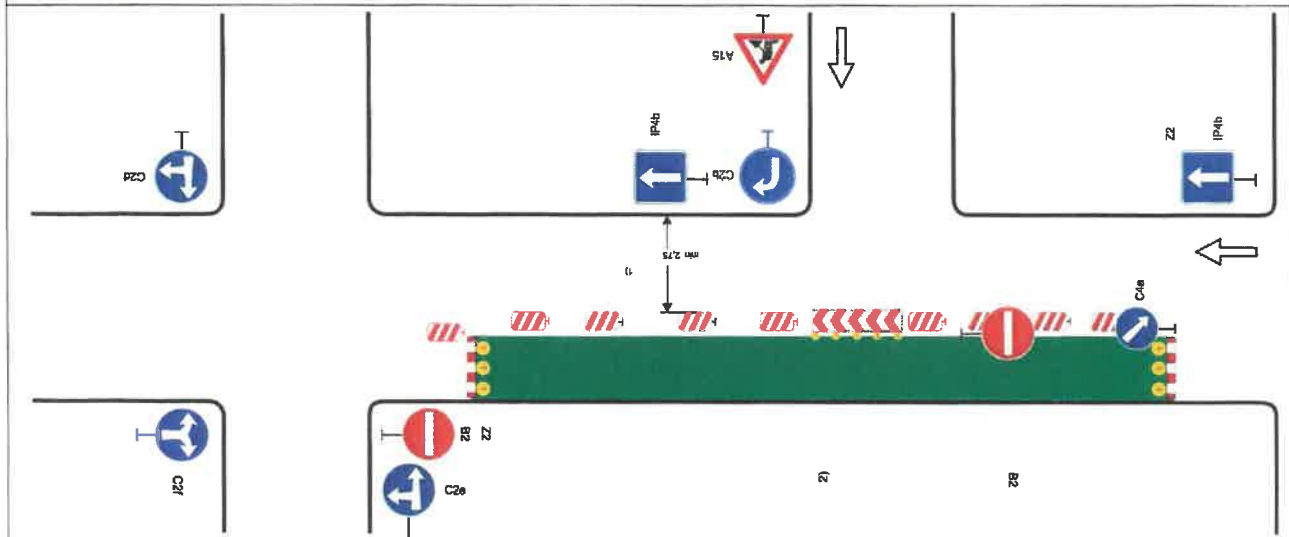


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objízďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných
křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatek lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

zdělanosti v metrech

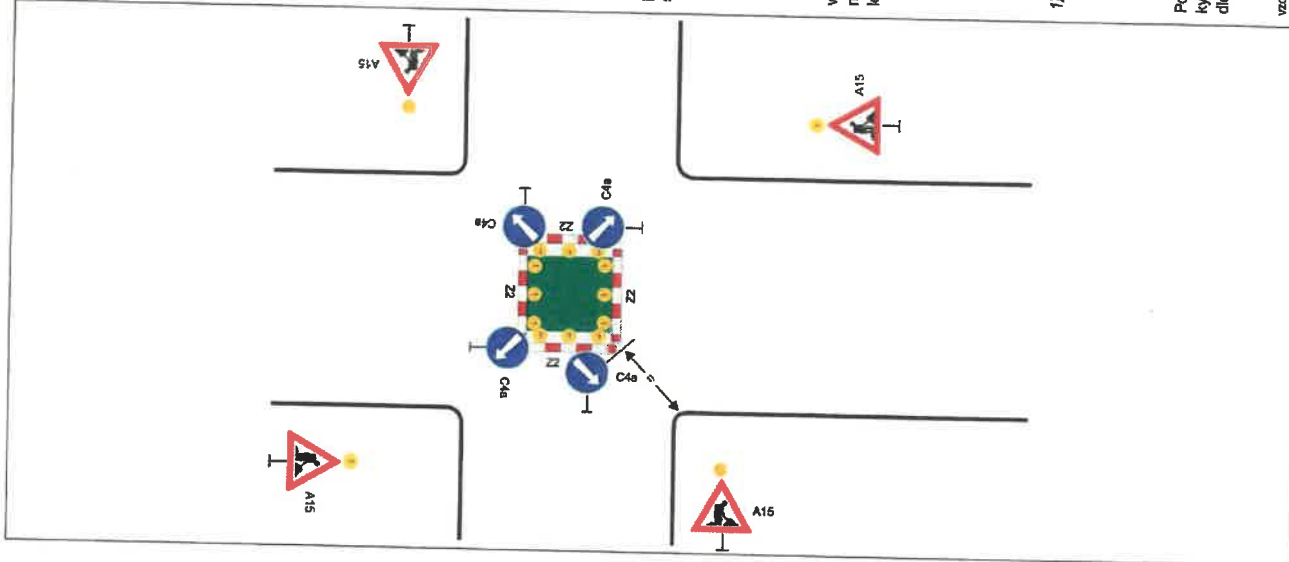


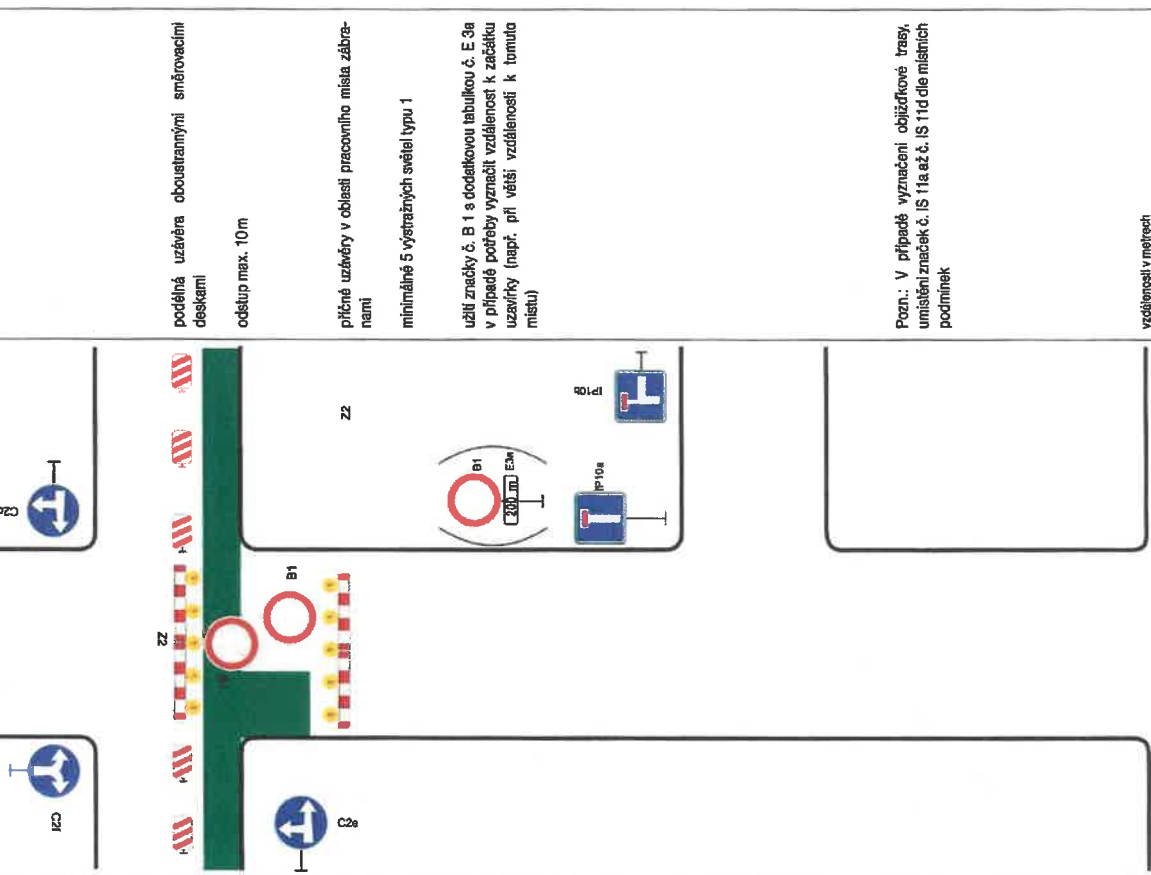
Schéma B/15	Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.	 podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m příčné uzavěry v oblasti pracovního místa zábranní minimálně 5 výstražných světel typu 1 užší značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu) Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek vzdálenosti v metrech
---------------------------	--	--

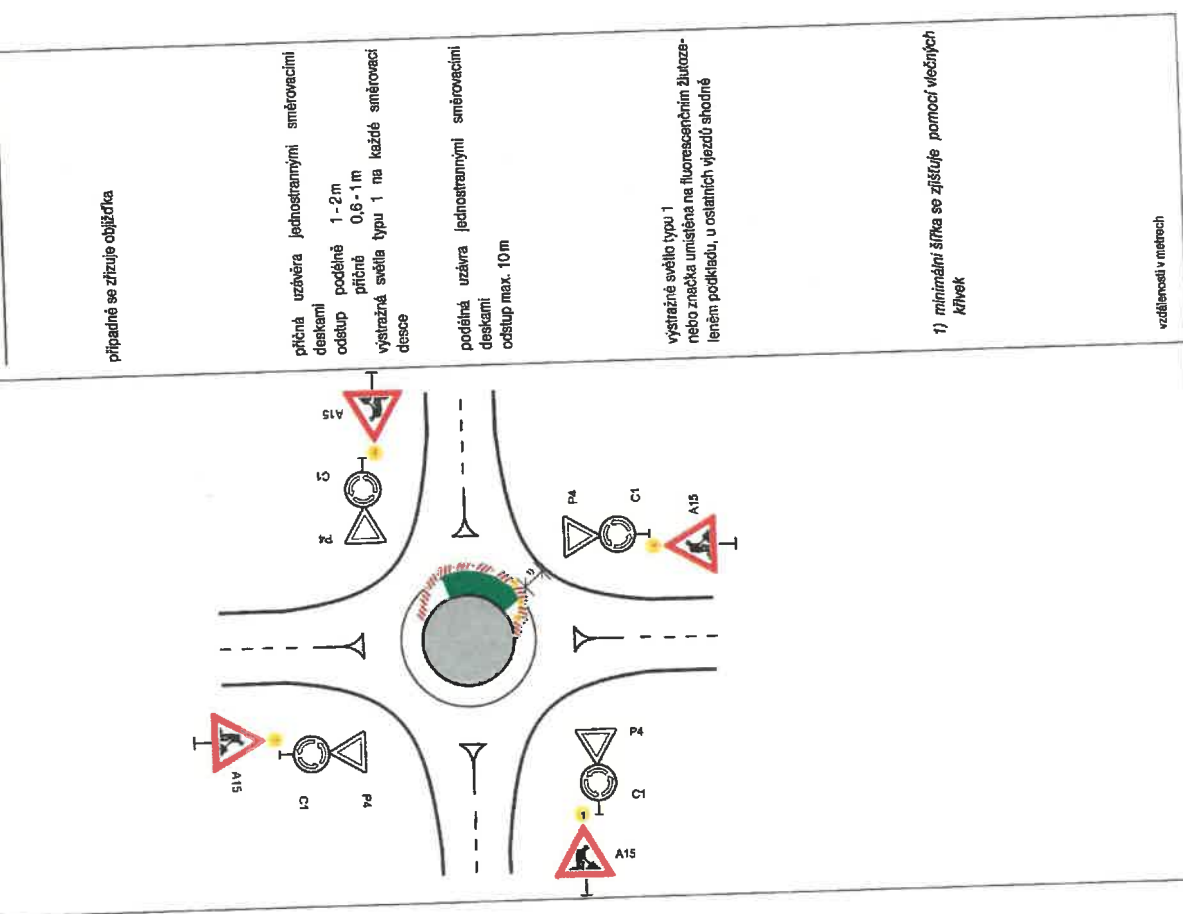
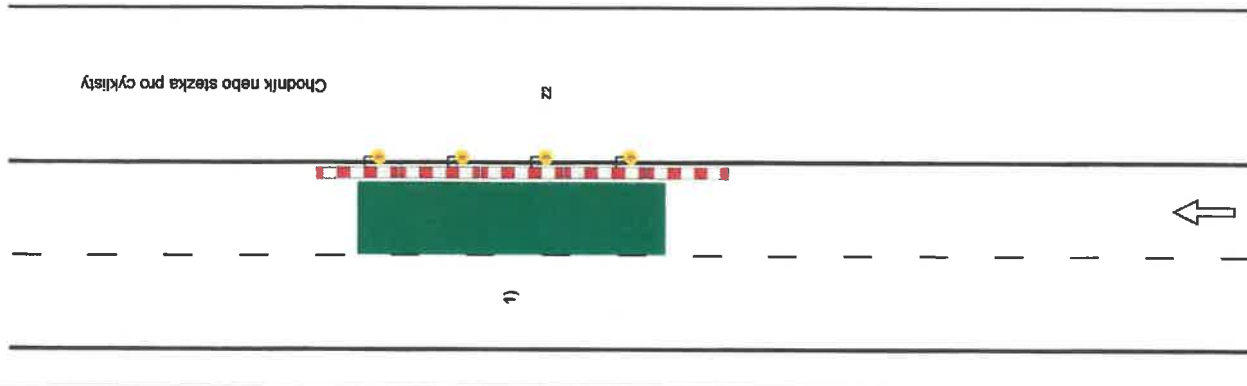
Schéma B/14.3	Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.	 případně se zřizuje objížďka příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami podélná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup 1 - 2m příčné 0,6 - 1m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce odstup max. 10m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vozů shodné 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek vzdálenosti v metrech
-----------------------------	---	---

Schéma B/16

Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

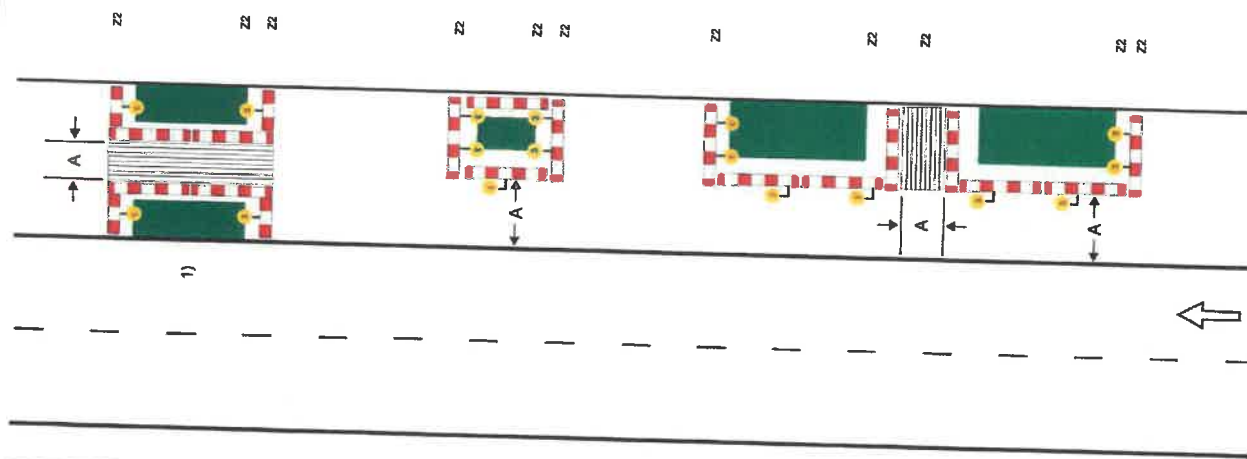
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50m

1) označení pracovního místa na vozovce podle
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

vzdálenosti v metrech

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50m

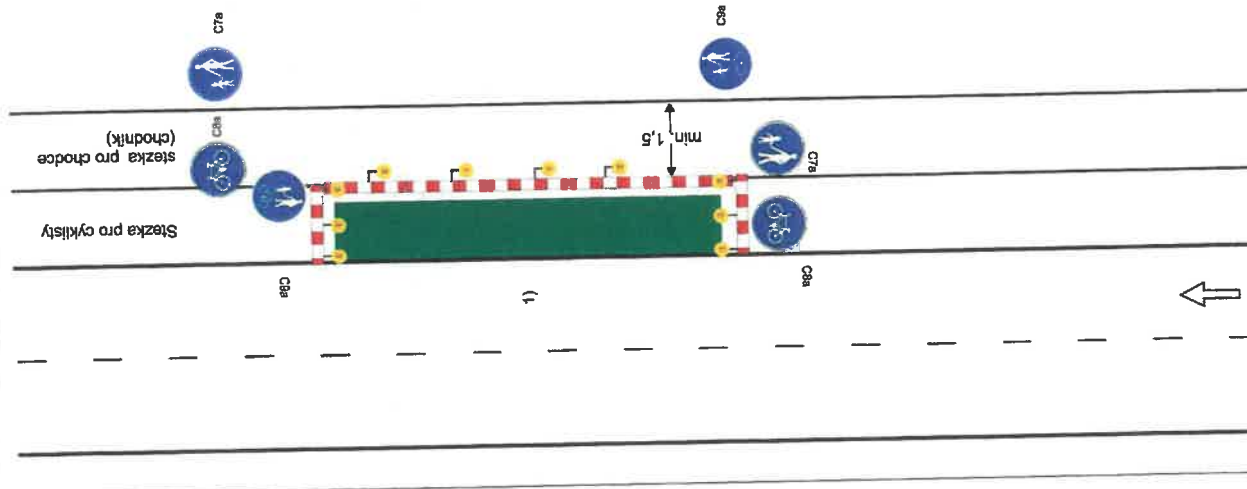
příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
minimálně jedno červené jednostranné výstražné
světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce.
Pracovní místo na chodníku analogicky.



příčná a podélná uzavěra zábradlím

výstražná svěla:

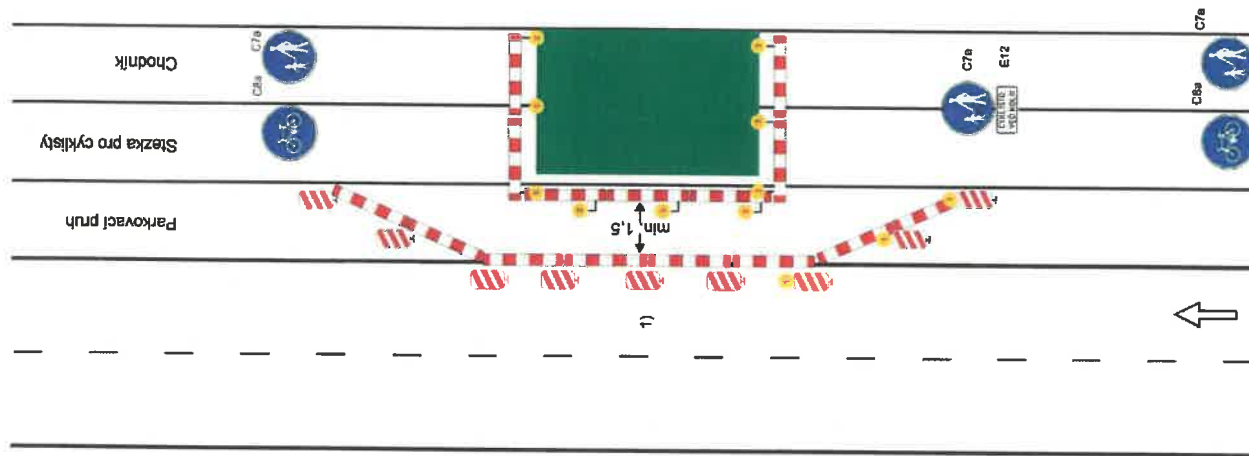
- příčná uzavěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné svělo typu 3 na každé uzavěře
- podélná uzavěra červená výstražná svěla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.



uzavěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná svěla:

- příčné uzavěry minimálně jedno červené jednostranné výstražné svělo typu 3 na každé uzavěře
- podélná uzavěra červená výstražná svěla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodící stěnou nebo zábradlím podél směrůvodič desek

příčné uzavěry min. třemi směrůvodič deskami s výstražnými svěly typu 1

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

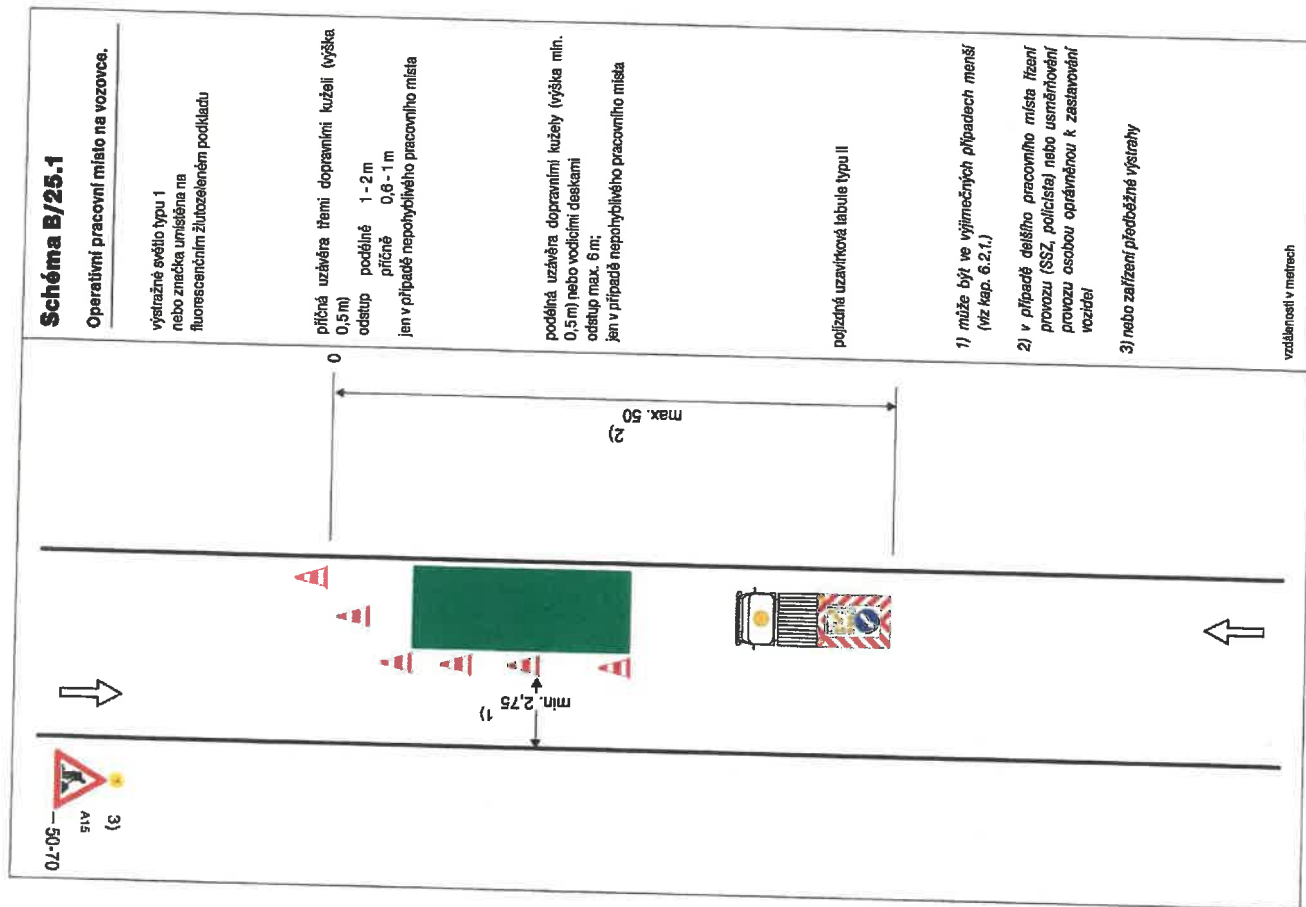
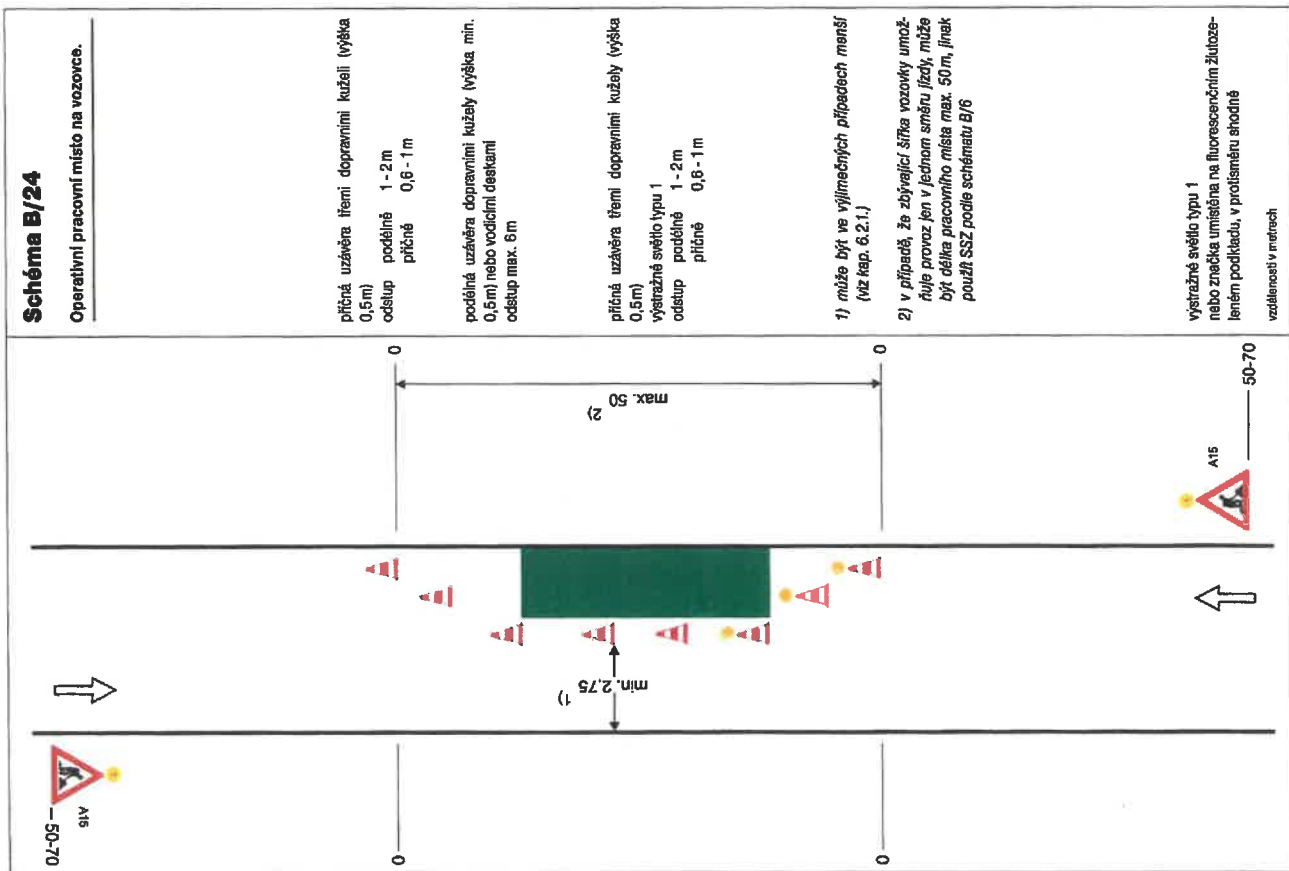


Schéma B/26

Operativní pracovní místo na tramvajovém plánu.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5m)
odstup 1 - 2 m
příčně 0,8 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5m)
odstup max. 6 m

polizdní uzavírací tabule
typu II

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz Nap. 5.2.1.)

vzdálenosti v metrech

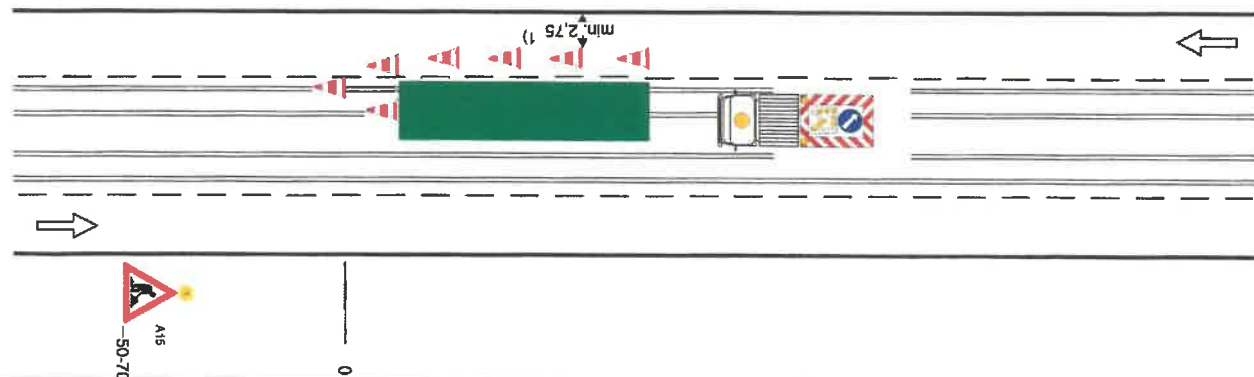


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

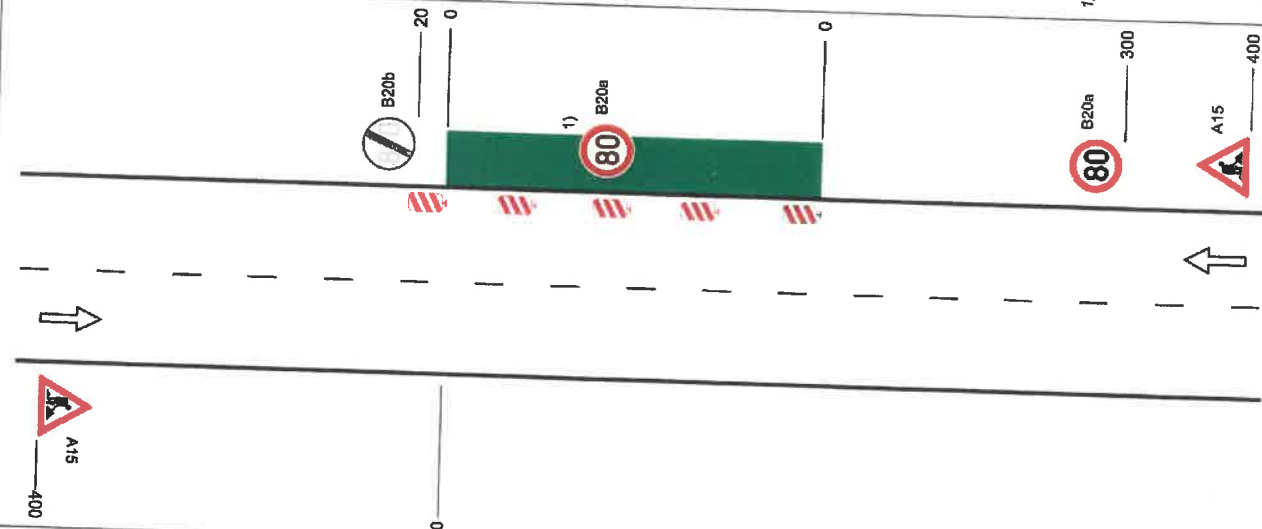


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

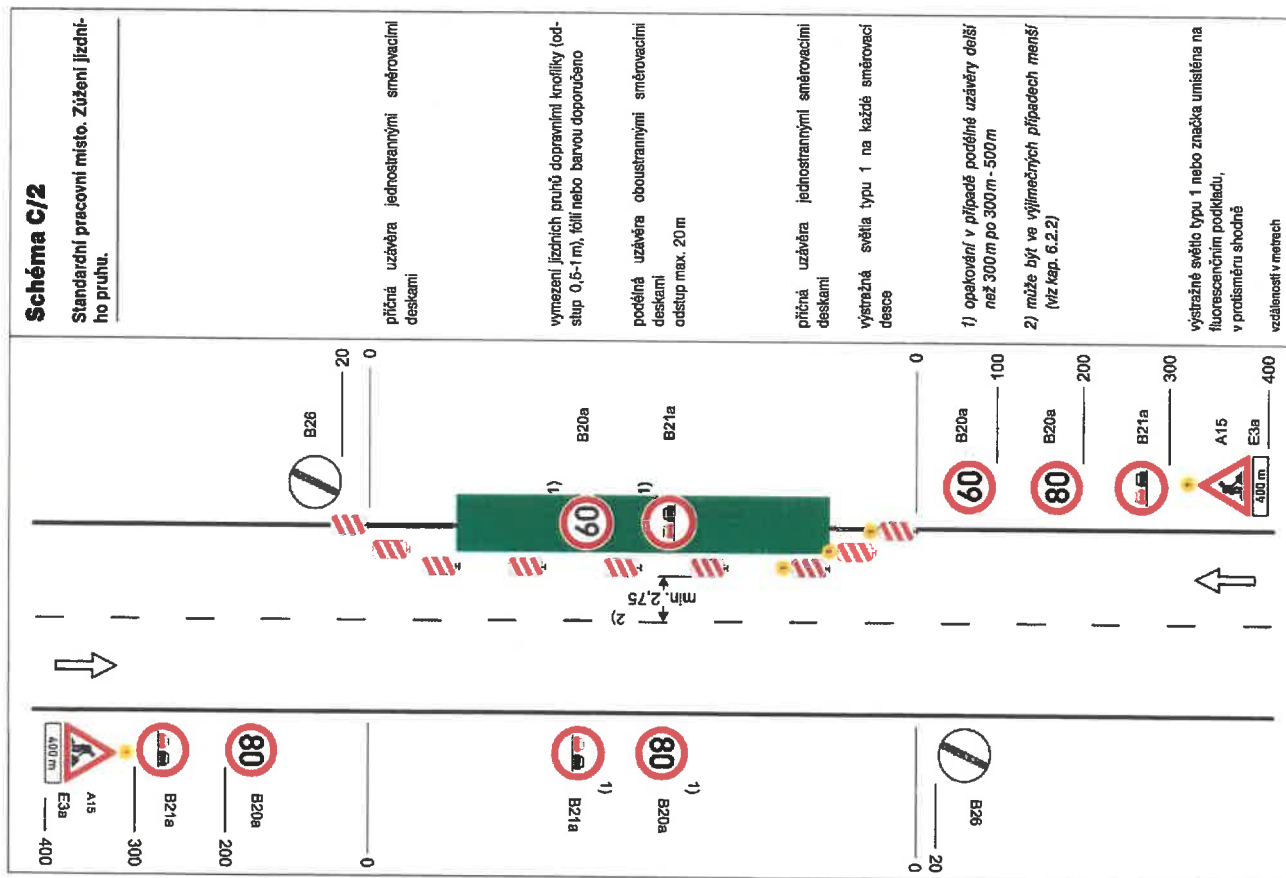
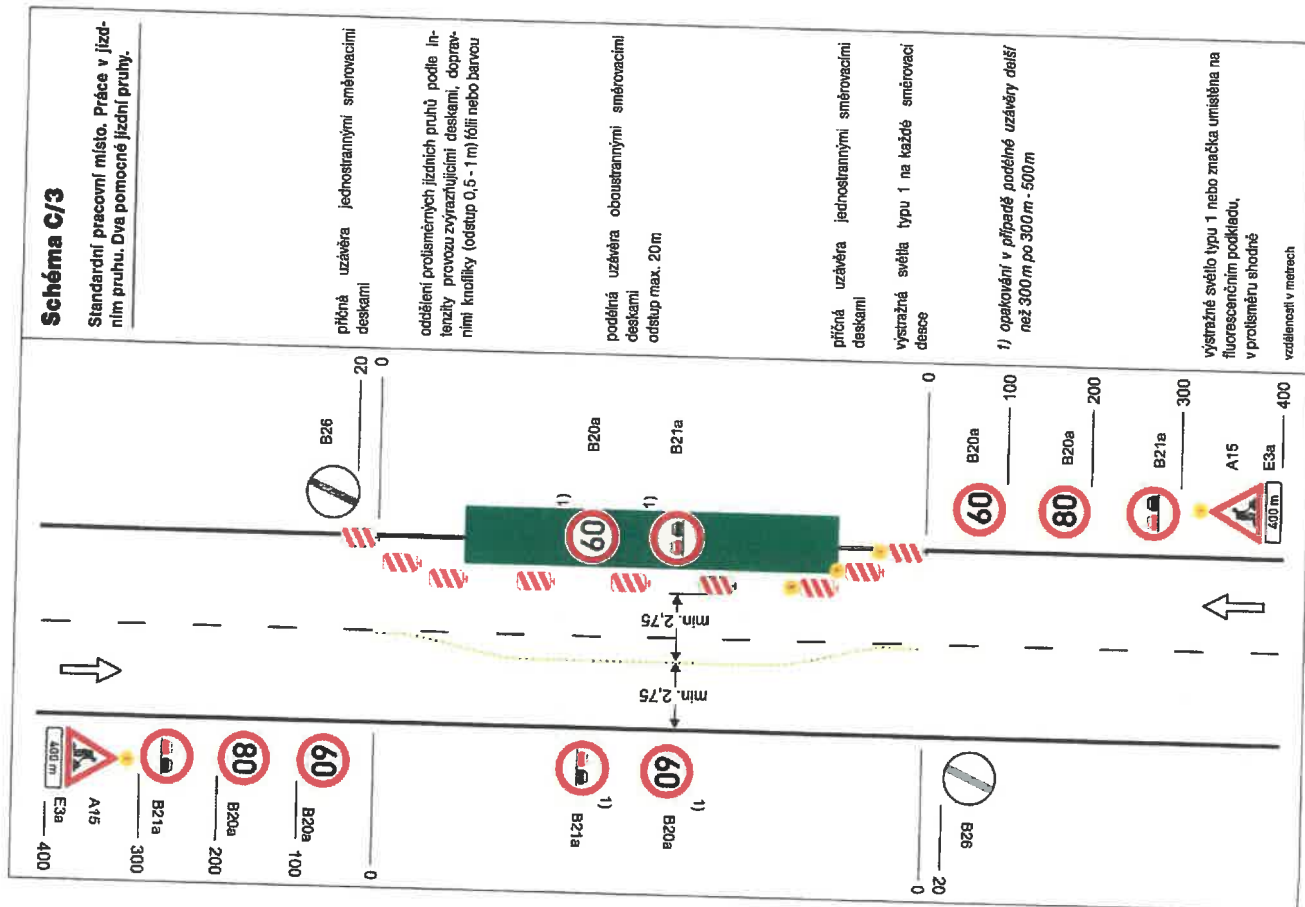


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.



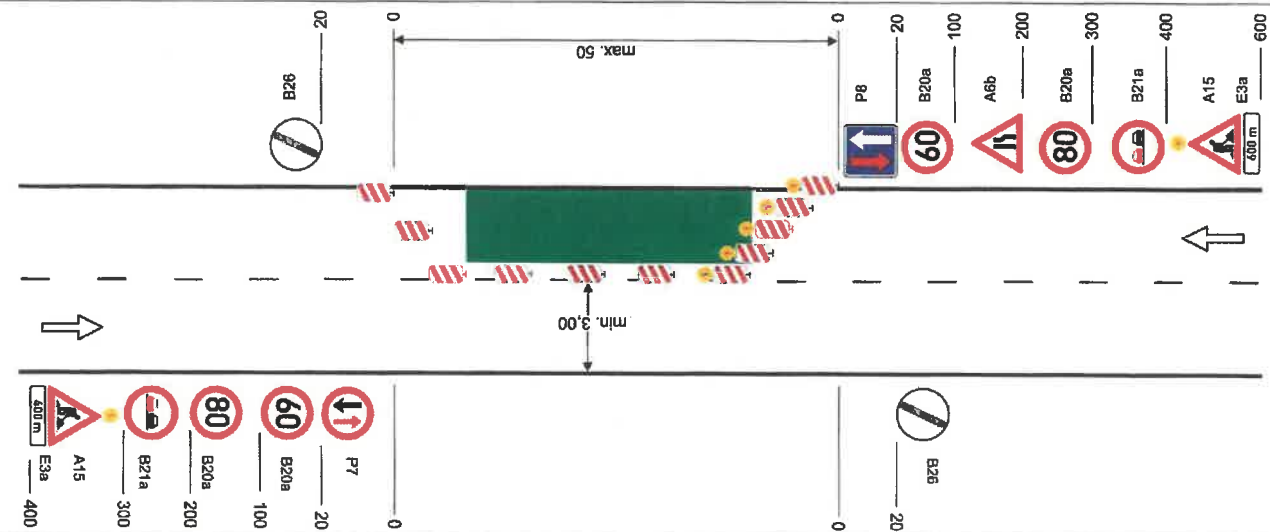
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech

Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních koflíků nebo barvy doporučená

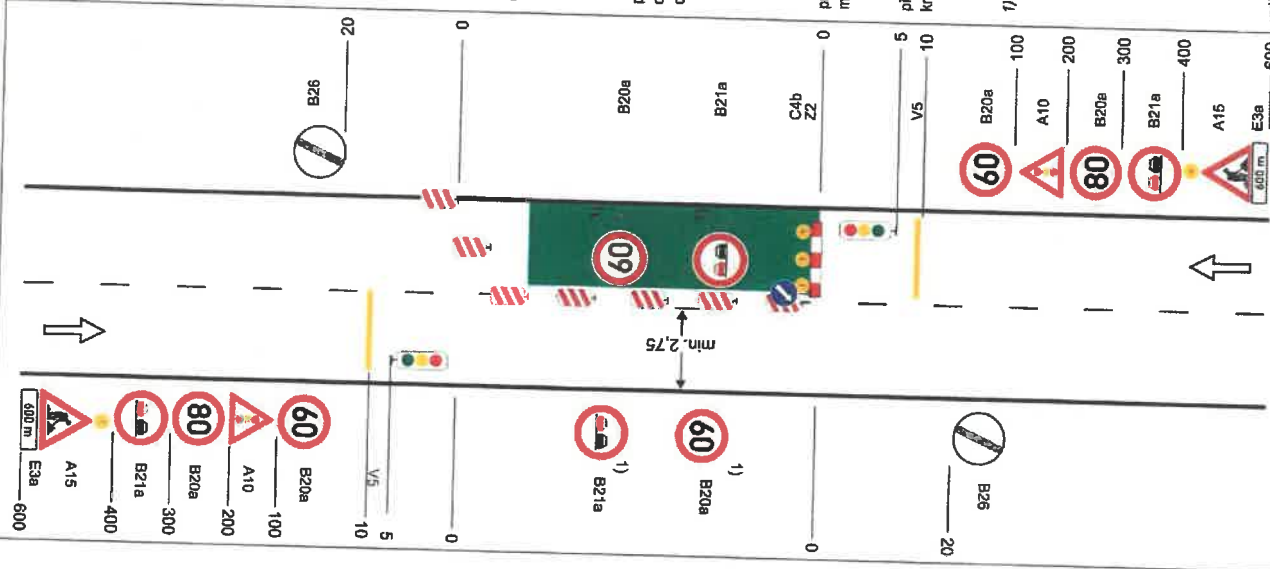
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních koflíků nebo barvy doporučená

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m



vzdálenosti v metrech

Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

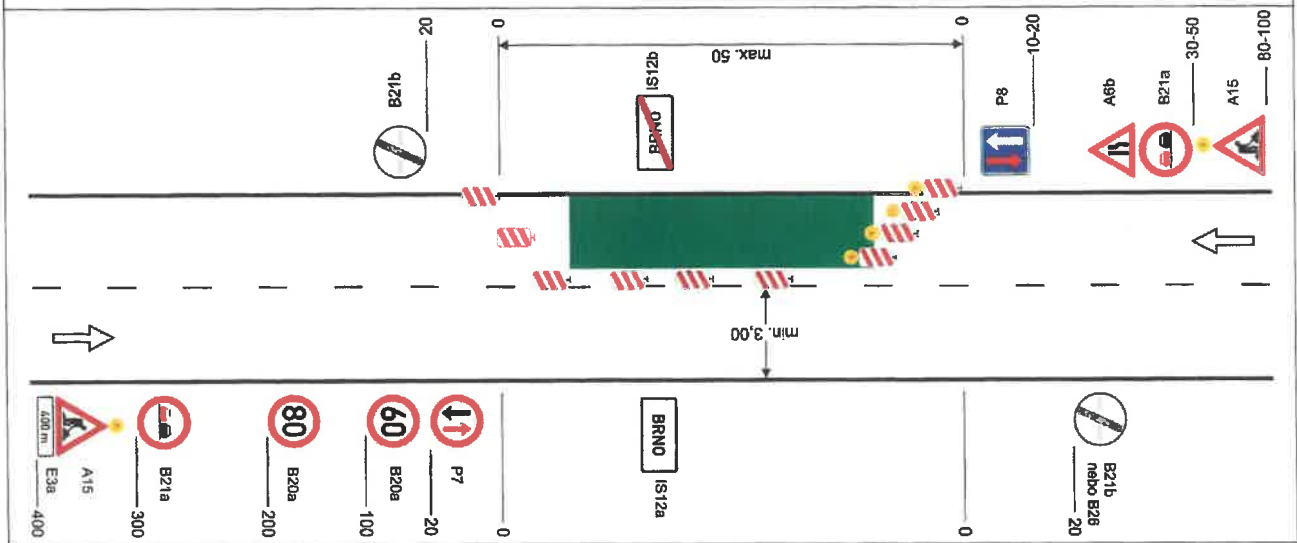


Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), třídi nebo barvou doporučenou

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech

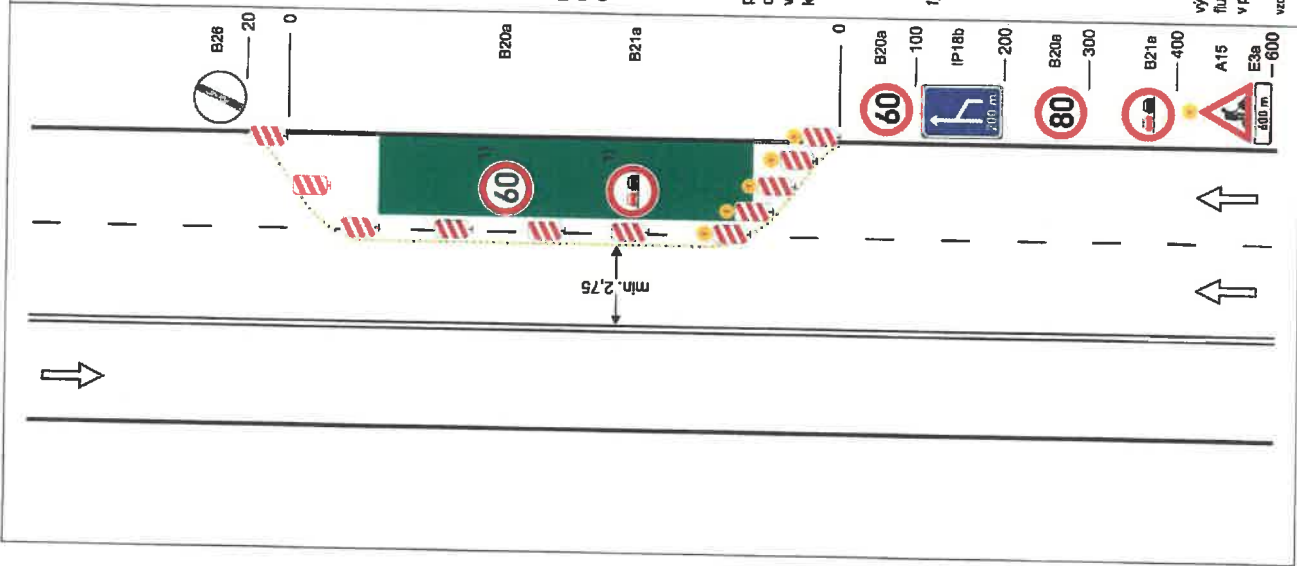
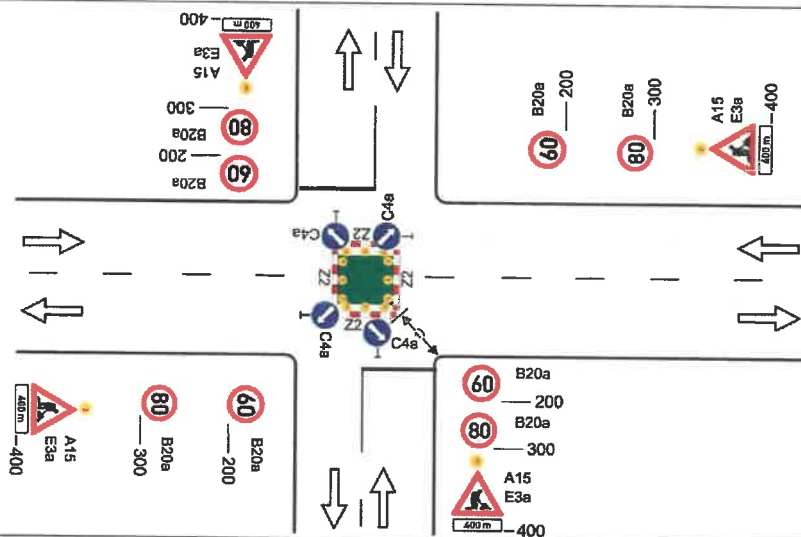


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zabraňují minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních věcí shodně

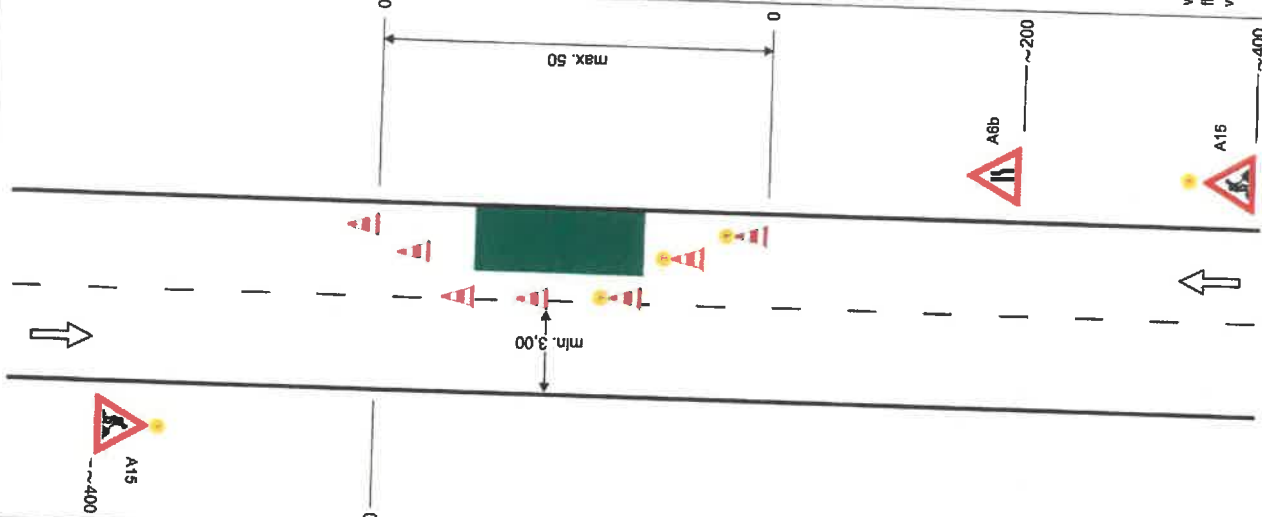
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovací desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Schéma C/11

Operativní pracovní místo.



uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup
podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 8 m

příčná uzávěra
odstup
podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně vzdálenosti v metrech

Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné uzavěři dopravními kužely (výška min. 0,5 m doporučená)

příčná uzavěra	odstup	podélné	1 - 3 m
		příčné	0,8 - 1 m

podélná uzavěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí
typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

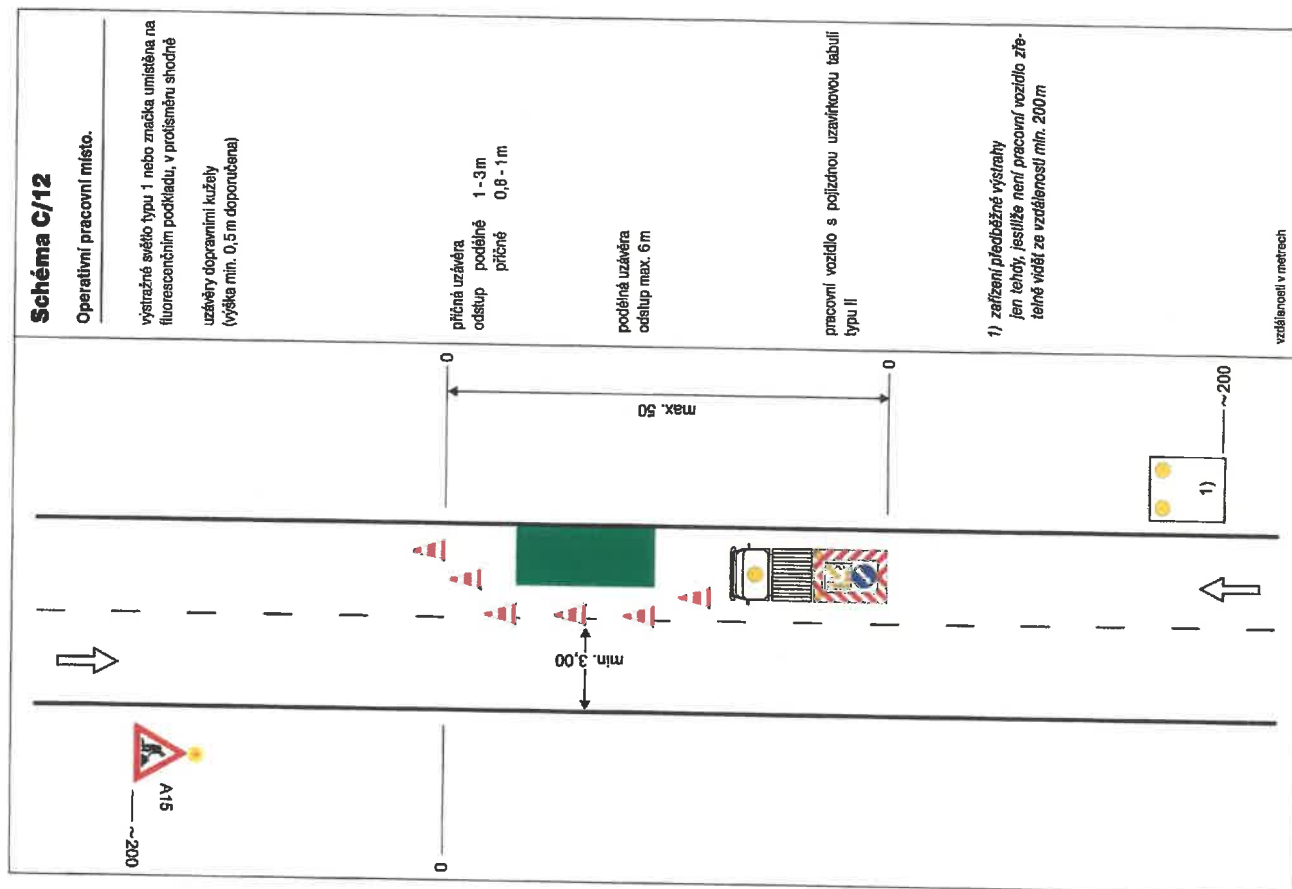


Schéma C/13

**Operativní pracovní místo
(pohyblivé)**

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 800

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí
typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

