



Městský úřad Varnsdorf

OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství

Nám. E. Beneše 470
407 47 VARNSDORF
Tel: +420 417 545 111
varnsdorf@varnsdorf.cz
<http://www.varnsdorf.cz>

Váš dopis č.j.:
Ze dne: 13.12.2019
Naše č.j.: OSMI/110/2020/BorSa
MUVA 3557/2020BorSa
Vyřizuje: Borovičková Šárka
Tel: 417 545 181
Datum: 7.1.2020
E-mail: sarka.borovickova@varnsdorf.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v

osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- dle typového značení řady B, C Technických podmínek TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

v lokalitě: **na místních komunikacích a silnicích II. a III. tříd v územním obvodu obce s rozšířenou působností**, tj. obce Varnsdorf, Studánka u Rumburku, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybníště, Nová Chříbská, Krásné Pole u Chříbské, Dolní Chříbská, Horní Chříbská a Chříbská

opatření: úplné omezení
částečné omezení – přechodné zúžení vozovky na jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,0m

v rámci akce: „Oprava havarijních poruch inženýrských sítí ve správě subjektů technické infrastruktury či ve vlastnictví obce, bezprostředně ohrožujících provoz na pozemních komunikacích a provádění běžné údržby správcem komunikace na místních komunikacích“

termín platnosti: **od nabytí právních účinků tohoto opatření obecné povahy do 15. ledna 2021**

za splnění následujících podmínek:

- 1) Schéma dle typového značení řady B Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v intravilánu obce.
- 2) Schéma dle typového značení řady C Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v extravilánu obce.

- 3) Do doby dokončení konečných povrchových úprav pro všechny zásahy do silnice II. a III. třídy a místních komunikací označen dopravní značkou A7a „Nerovnost vozovky“ a to ve vzdálenosti 25m před místem zásahu v obou směrech jízdy.
- 4) K označení pracovního místa bude použito reflexních dopravních značek (min třídy R2) v základních velikostech. K označení pracovního místa nesmí být použito nečitelného či jinak poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnostní situace.
- 5) Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přechodně zrušit překřížkováním oranžovo-černou fólií o minimální šířce pásu 50mm.
- 7) Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel S 7.
- 8) Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu nezbytně nutnou pro odstranění závady a po odstranění závady bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- 9) Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své náklady žadatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze v termínu dle předchozího bodu.
- 10) Toto stanovení je vydáno pouze pro zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v případě havarijního stavu a na dobu nezbytně nutnou pro odstranění závady. Nevztahuje se na plánované opravy, výměny a na budování nových inženýrských sítí a nezbavuje ohlašovací povinnosti dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- 11) Výše uvedené stanovení dopravního značení a uvedené podmínky platí také pro správce komunikace tj. Tsm s.r.o. Varnsdorf v rámci provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s § 9 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dále krátkodobých oprav komunikací s dobou provádění max. do 5-ti dnů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Odůvodnění

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy dopravního značení na pozemní komunikaci nebo užití zařízení v souvislosti s odstraňováním havarijních poruch inženýrských sítí, bezprostředně ohrožujících provoz na pozemních komunikacích a provádění běžné údržby v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve správním obvodu MěÚ Varnsdorf, kterou provádí správci inženýrských sítí a správce komunikace.

Na základě tohoto podnětu byl vystaven návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení na silnicích II. a III. třídy a místních komunikací dle typového schéma řady B a C Technických podmínek TP 66.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice II. a III. tříd a místních komunikací v územním obvodu obce s rozšířenou působností byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územního odborem Děčín, dopravní inspektorátem dne 12.12.2019 pod č.j. KRPU-217630-3/ČJ-2019-040206.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - silnice II. a III. tříd a místních komunikací v územním obvodu obce Varnsdorf s rozšířenou působností.

Poučení:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Beránek, v.r.
vedoucí odboru správy majetku
a investic

Přílohy:

- typové schéma řady B technických podmínek č. TP66 – B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/9, B/10, B/11, B/12, B/13, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/15, B/16, B/17, B/18, B/19, B/24, B/25.1, B/26
- typové schéma řady C technických podmínek č. TP66 – C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 k nahlédnutí v kanceláři č.44 na MěÚ Varnsdorf, OSMI, nám. E. Beneše 470, 407 47.

Tento dokument musí být na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a obecních úřadů dotčených obcí vyvěšen po dobu 15 dnů a zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Oznámení s datem vyvěšení a sejmutí a razítkem orgánu bude zasláno neprodleně zpět na Městský úřad Varnsdorf, OSMI, silniční správní úřad.

v y v ě š e n o d n e: **s e j m u t o d n e:**

Na úřední desce vyvěsí:

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

MěÚ Chřibská, IDDS: xcsa38b

sídlo: Chřibská č.p. 197, 407 44 Chřibská

Obecní úřad Dolní Podluží, IDDS: 8t6a4bh

sídlo: Dolní Podluží č.p. 6, 407 55 Dolní Podluží

Obecní úřad Horní Podluží, IDDS: wggbzxy

sídlo: Žofín č.p. 2, 407 57 Horní Podluží

Obecní úřad Jiřetín pod Jedlovou, IDDS: dd6bngb

sídlo: Vinařská č.p. 32, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Obecní úřad Rybníště, IDDS: a2fbx48

sídlo: Rybníště č.p. 33, 407 51 Rybníště

Obdrží:

Město Varnsdorf, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

Město Chřibská, IDDS: xcsa38b

sídlo: Chřibská č.p. 197, 407 44 Chřibská

Obec Dolní Podluží, IDDS: 8t6a4bh

sídlo: Dolní Podluží č.p. 6, 407 55 Dolní Podluží

Obec Horní Podluží, IDDS: wggbzxy

sídlo: Žofín č.p. 2, 407 57 Horní Podluží

Obec Jiřetín pod Jedlovou, IDDS: dd6bngb

sídlo: Vinařská č.p. 32, 407 56 Jířetín pod Jedlovou
Obec Rybníště, IDDS: a2fbx48
sídlo: Rybníště č.p. 33, 407 51 Rybníště
GEZ, spol. s r. o., IDDS: z478ar6
sídlo: Bratislavská č.p. 2996, 407 47 Varnsdorf
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3
Severočeská servisní a.s., IDDS: 22dxu68
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Teplárna Varnsdorf a.s., IDDS: 5emgmpb
sídlo: Palackého č.p. 3501, 407 47 Varnsdorf 1
Technické služby města Varnsdorf, s.r.o., IDDS: zaj6jey
sídlo: Sv. Čecha č.p. 1277, 407 47 Varnsdorf 1
DC AVEX s.r.o., IDDS: zkypexy
sídlo: Zelená č.p. 312/22, 405 02 Děčín

Dotčený orgán:

Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n

sídlo: Husovo náměstí č.p. 111/12, 405 02 Děčín

ostatní na vědomí:

vlastní

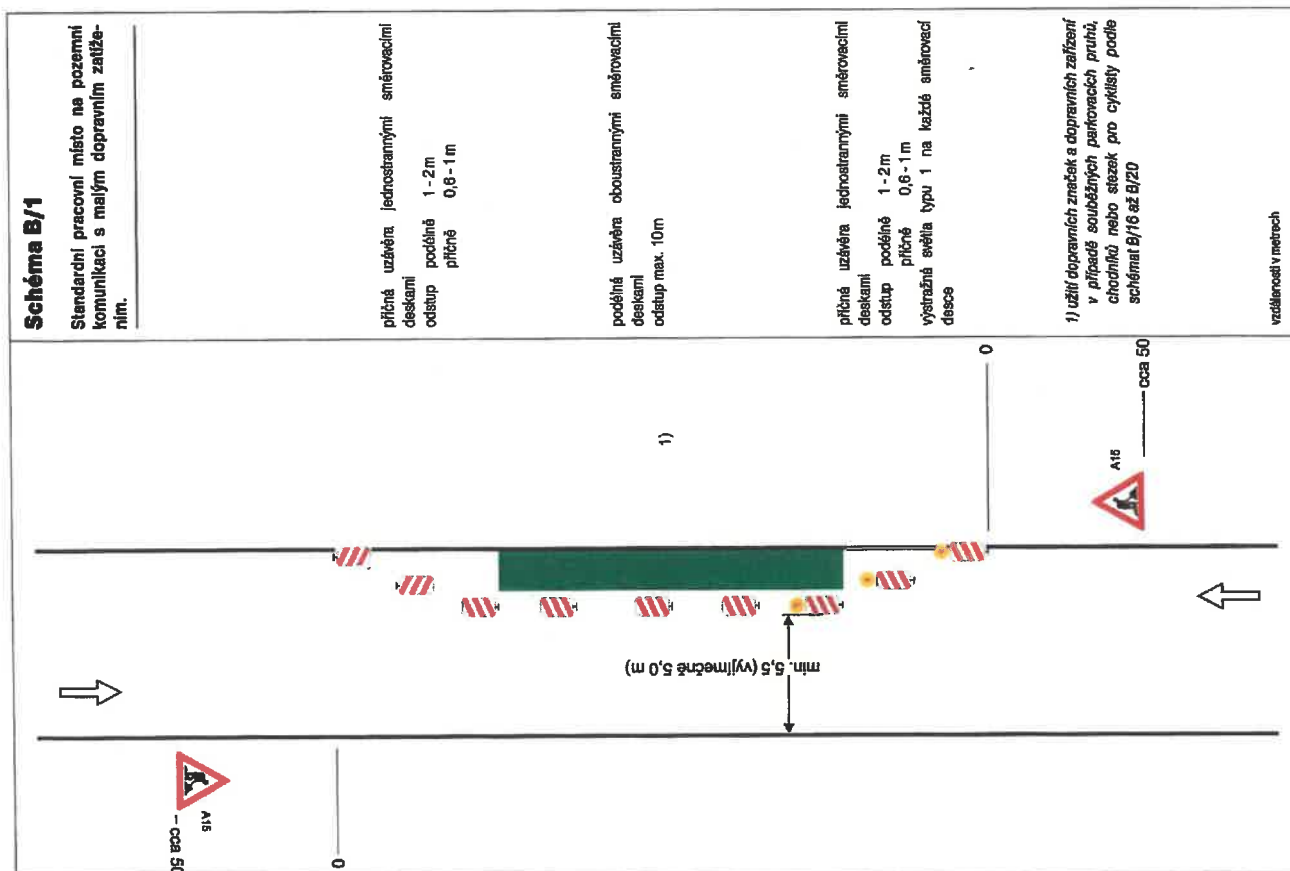
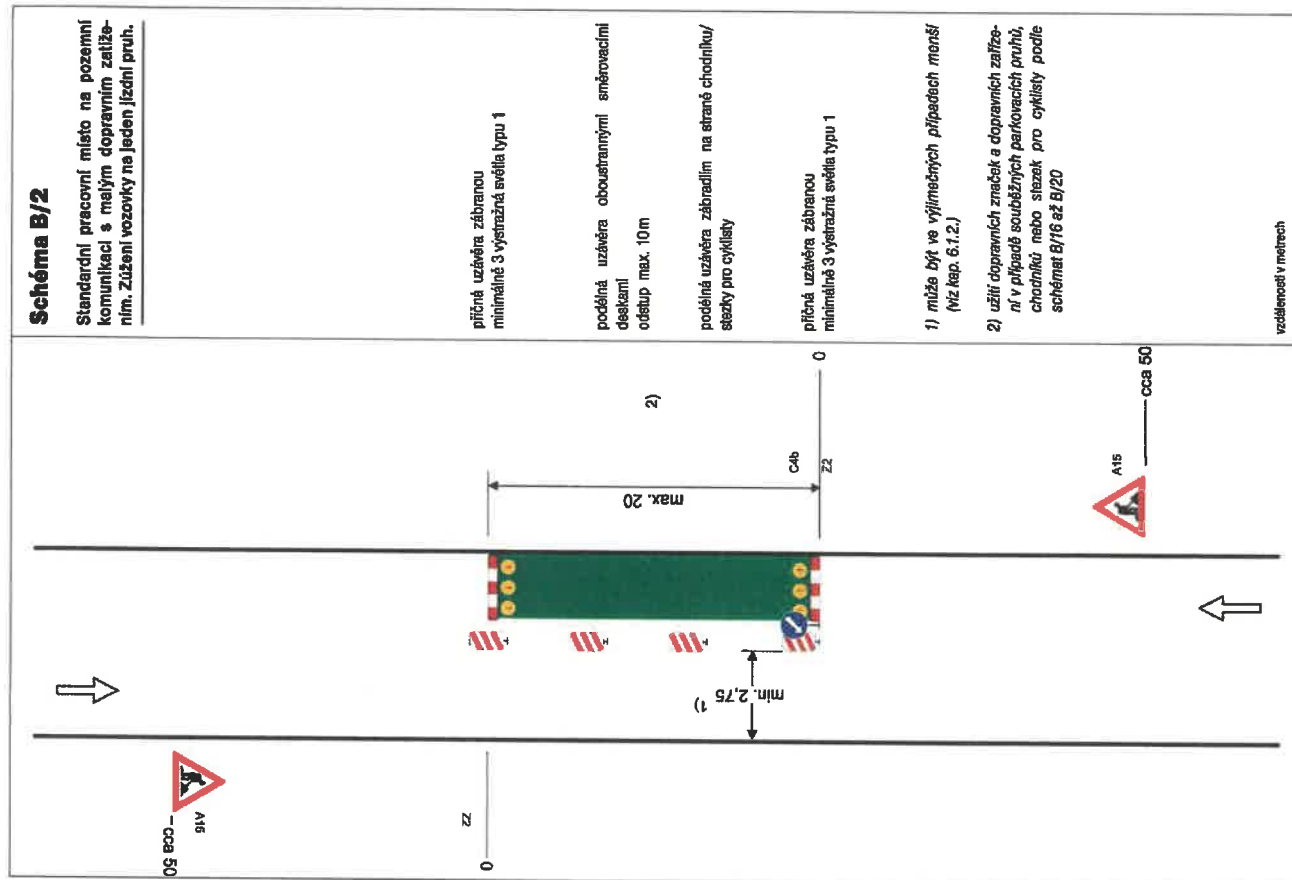
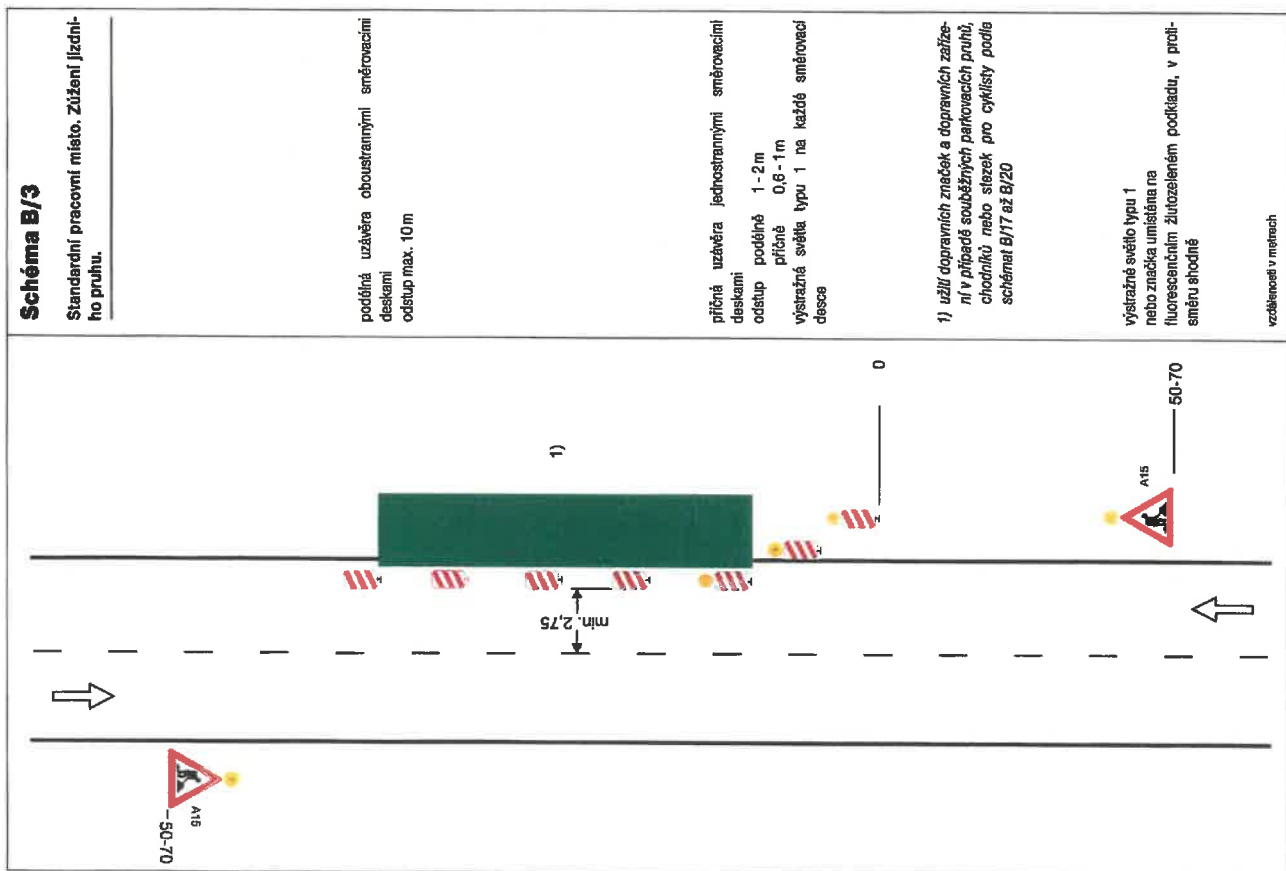


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,8 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

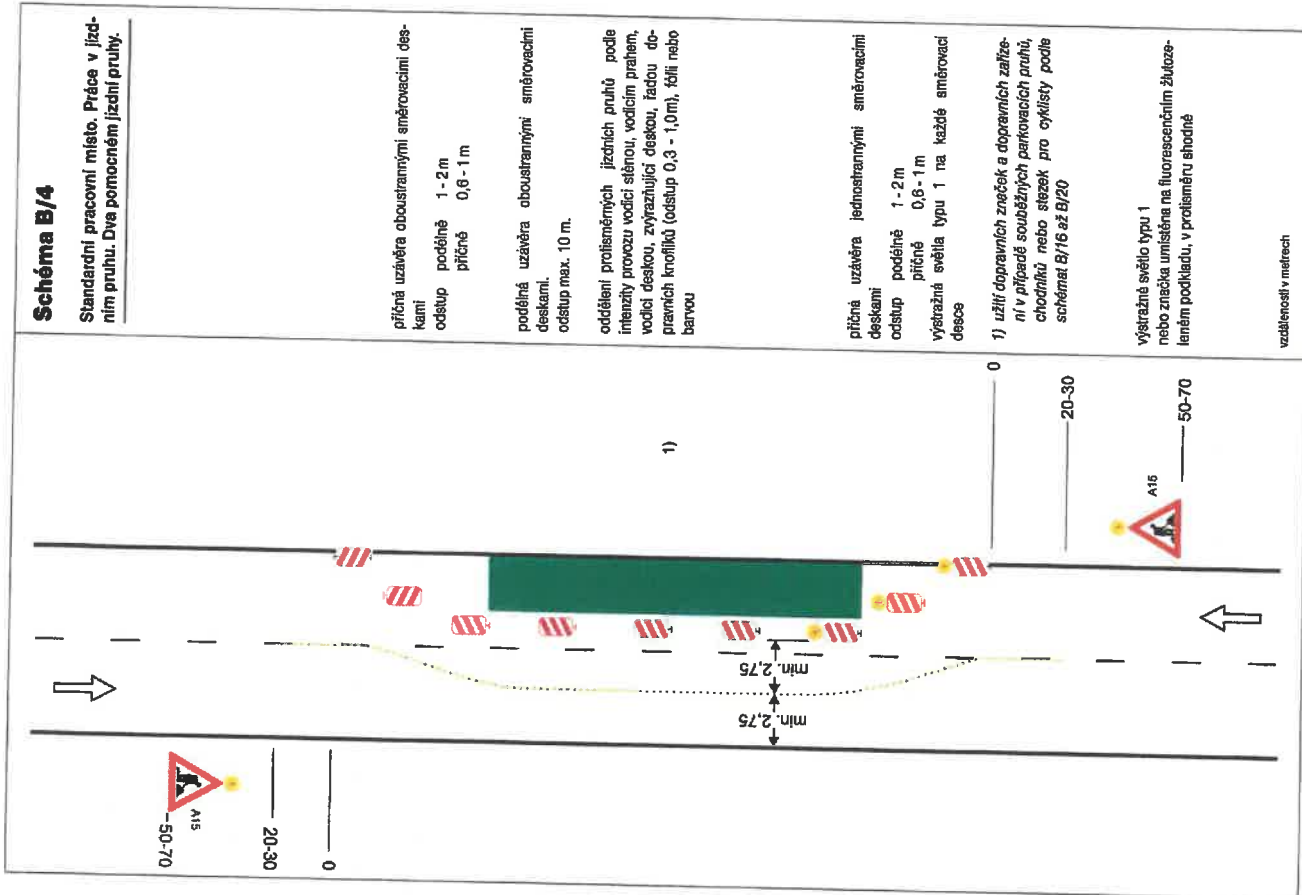
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo sjezdů pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru vhodně

vzdálenost v metrech

Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhy.



příčná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,8 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodičů silnicí, vodičů prahem, vodičů desek, zvýrazňující deskou, řadou dopravních křižníků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,8 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo sjezdů pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

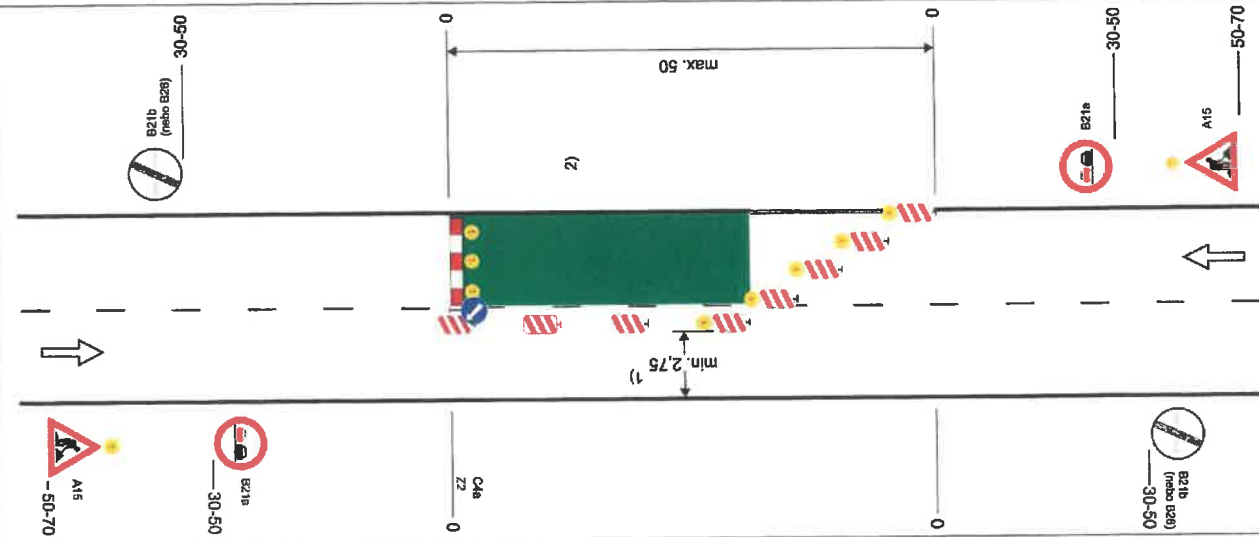
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru vhodně

vzdálenost v metrech

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně



příčná uzavěra zbarvanou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélné 1-2m
příčné 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap.6.1.2.)

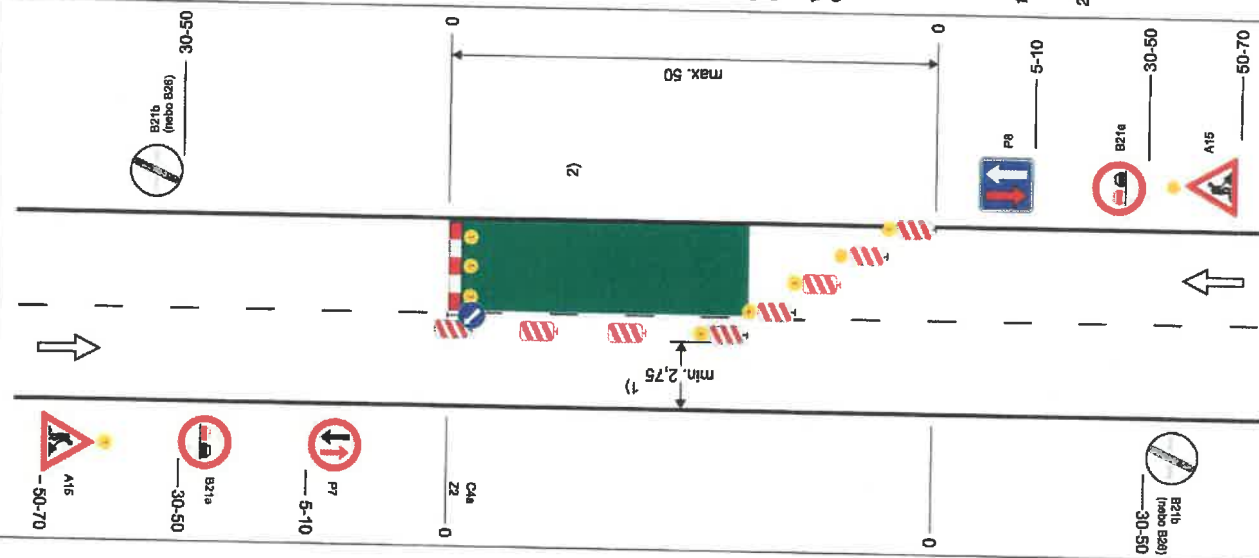
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně



příčná uzavěra zbarvanou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélné 1-2m
příčné 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

vyskazažná světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozel
ném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních
knoťlíků nebo barvy doporučená

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélna uzaviera oboustrannými smérovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

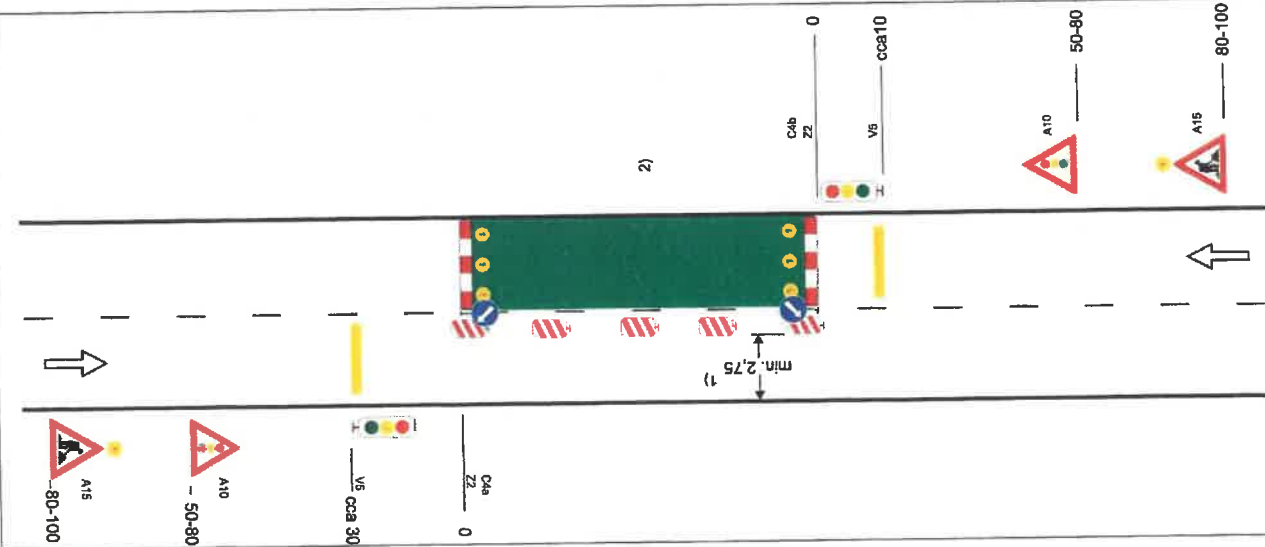


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

ořícné uzavřeny deskami	jednostrannými směrovacími
podstup	podélné 1 - 2 m
	příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla desce	typu 1 na každé směrovací desce

Modelné uzávěry jednostrannými směrovacími
leskami
dřev max. 10 m

l) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

dálenosti v metrech

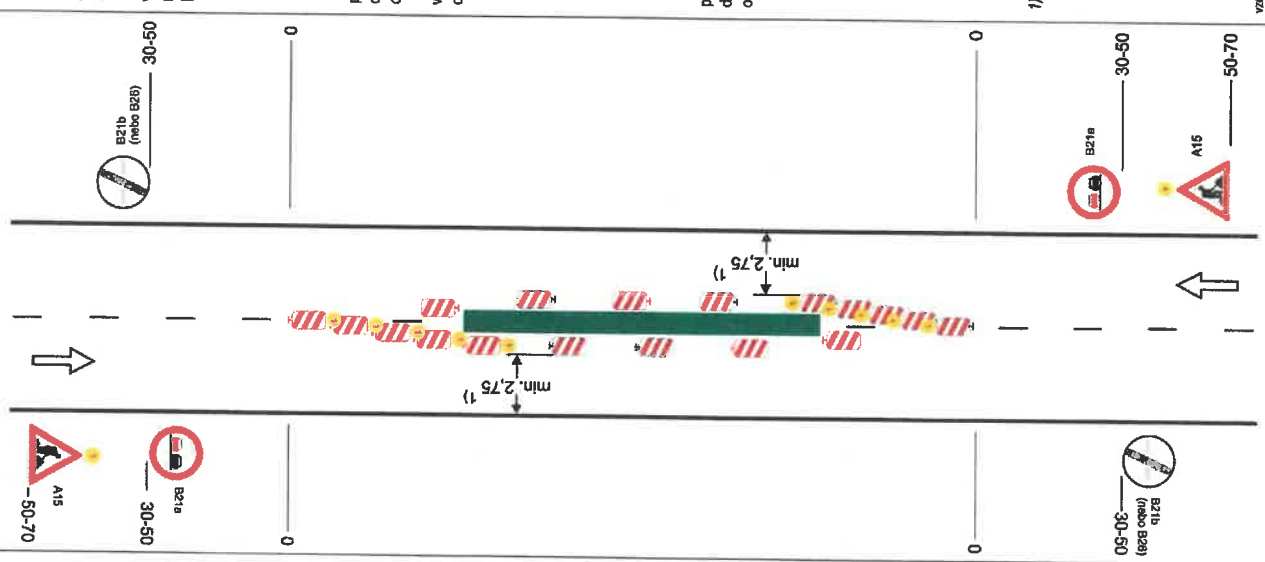


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladě, v protisměru směrně

příčné deskami	uzávěry	jednostrannými	směrovacími
odstup	podélné	1 - 2 m	
	příčné	0,6 - 1 m	
výstražná deska	světla typu 1	na každé	směrovací

podélné uzavěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

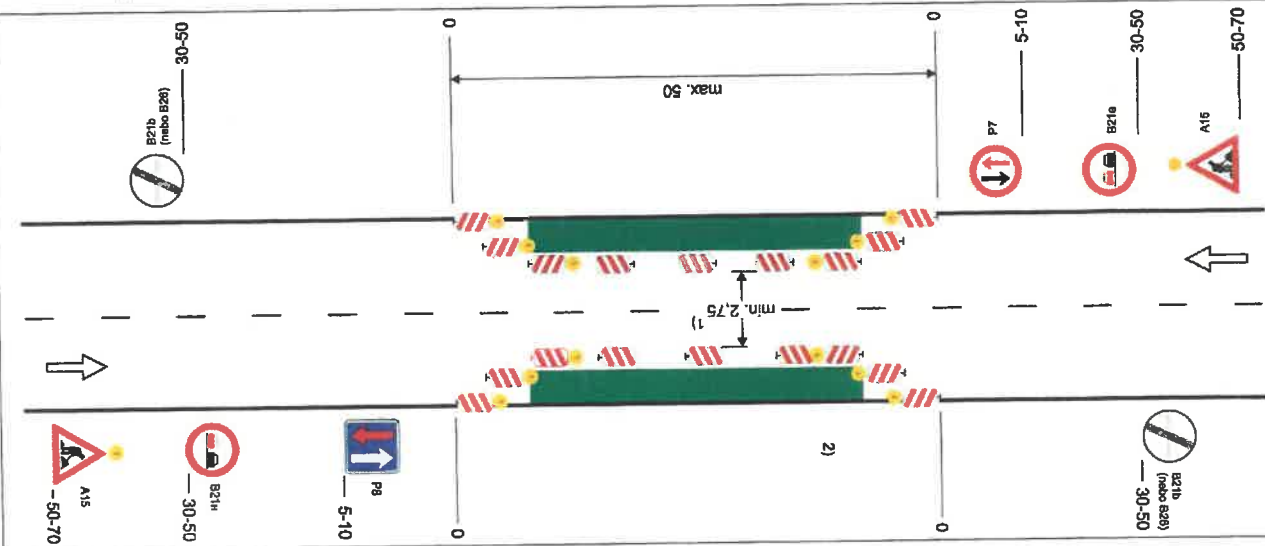


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka a vlce jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzavěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), tóli nebo barvou doplněno

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

příčná	uzávěra	jednostrannými	směrovacími
deskami			
podstup	podélně	1 - 2 m	
	příčně	0,8 - 1 m	

výstražná světla typu 1 na každé směrovací
cestě

- } v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách lizdního pásu

užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

údržbové svetlo typu 1
alebo značka umiestnená na
fluorescenčnom žiutozelenom podklade
dĺžkou 1 m

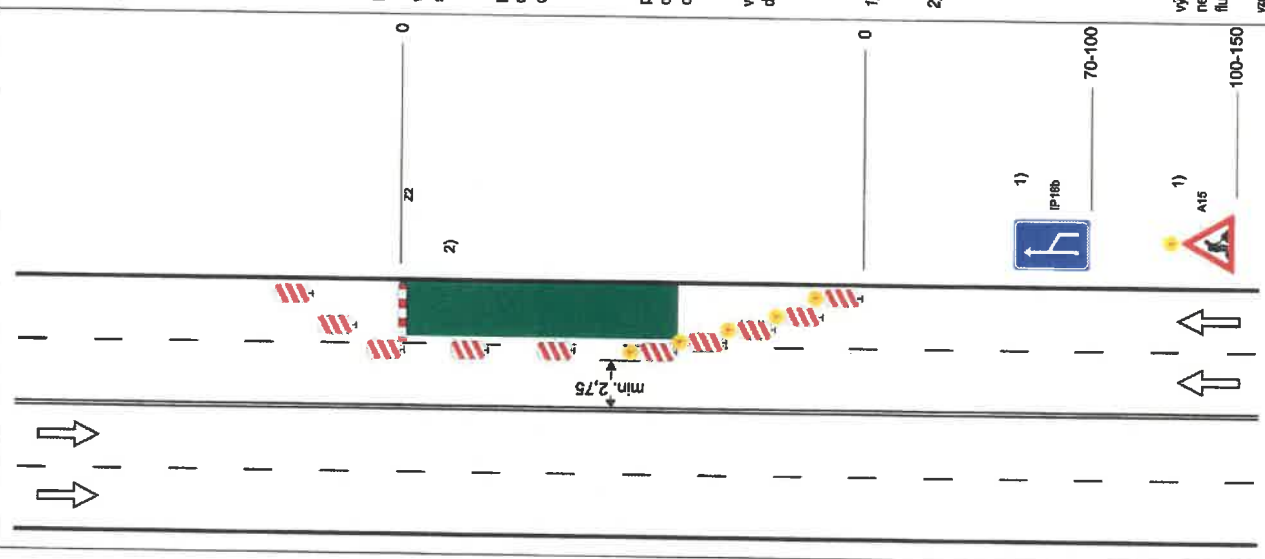


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0m), fólií nebo barvou doporučenou

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,8 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrové rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

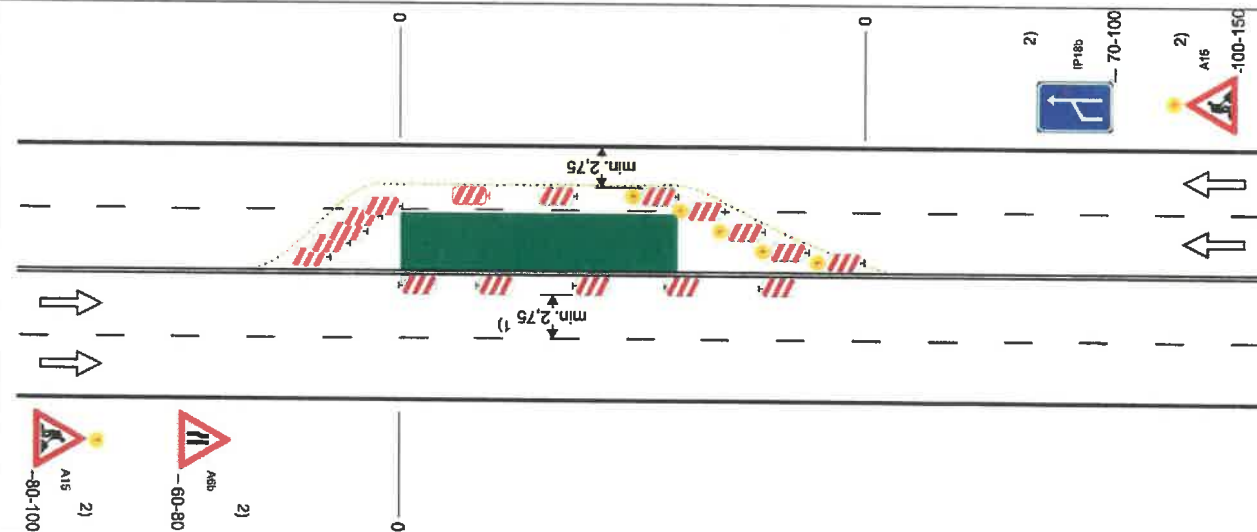


Schéma B/11

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,8 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

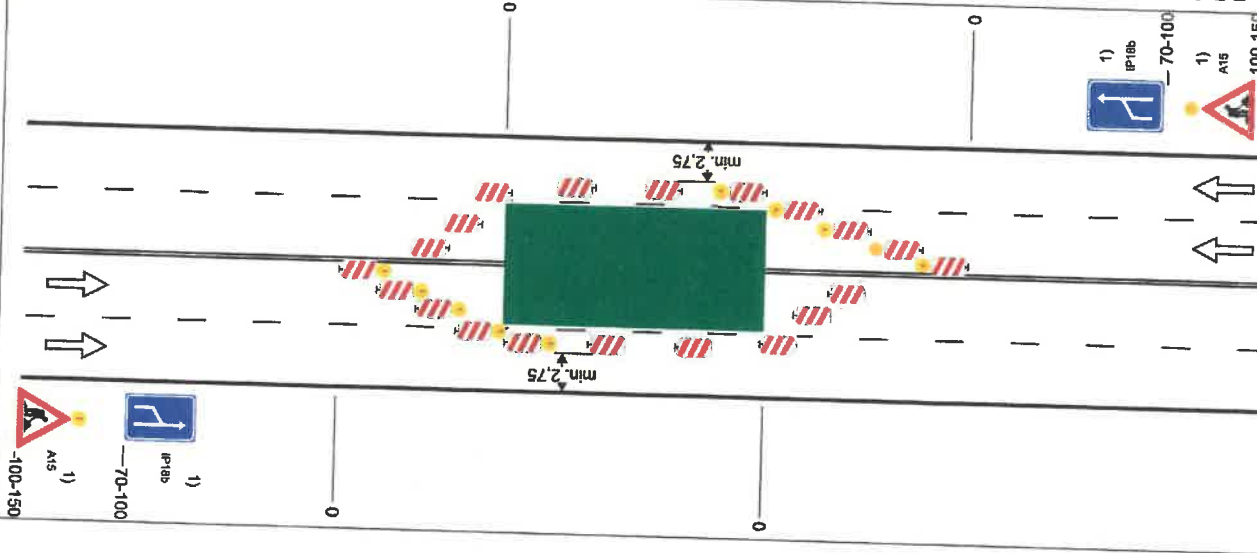
vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0m), fólií nebo barvou doporučenou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,8 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrové rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



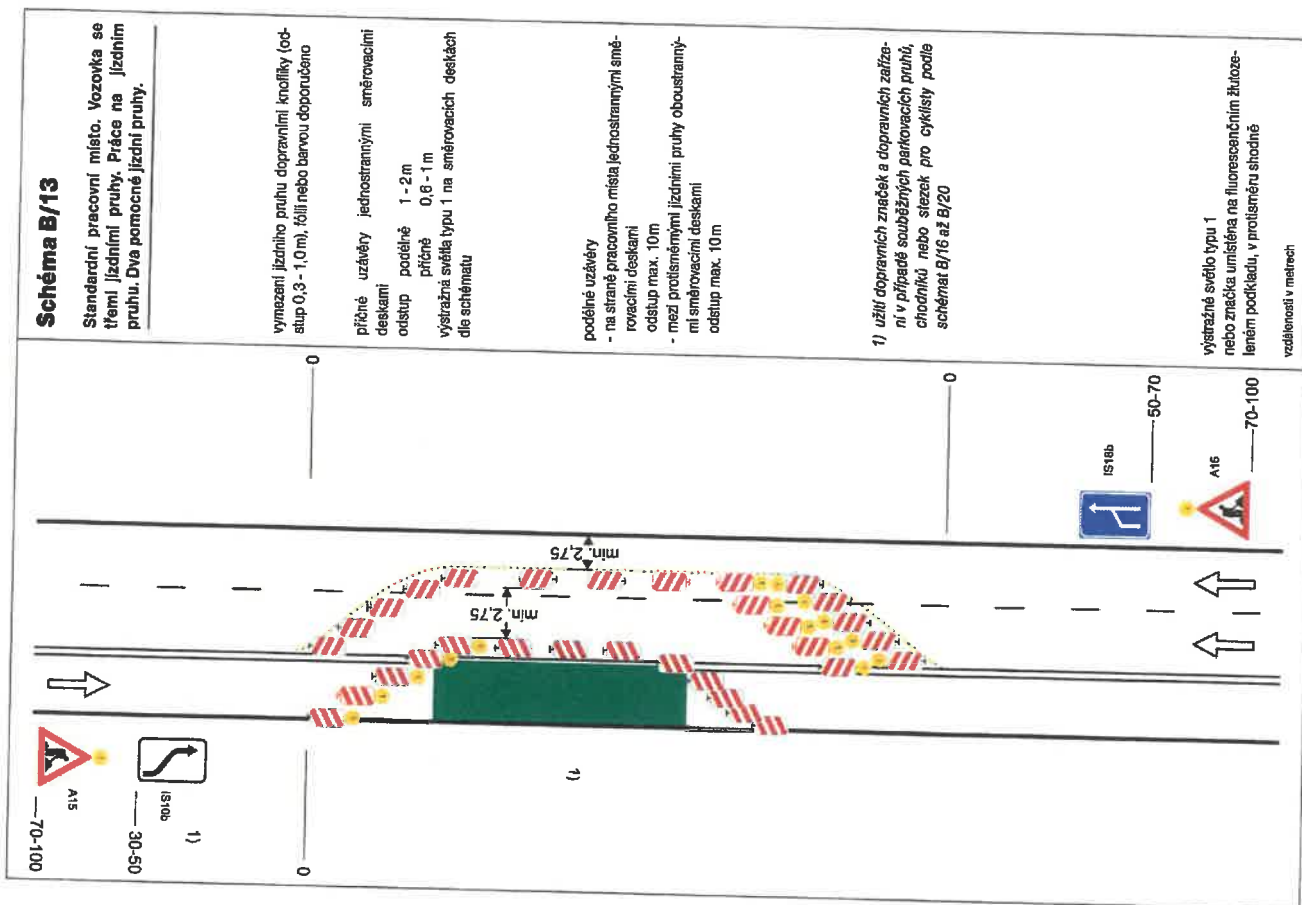
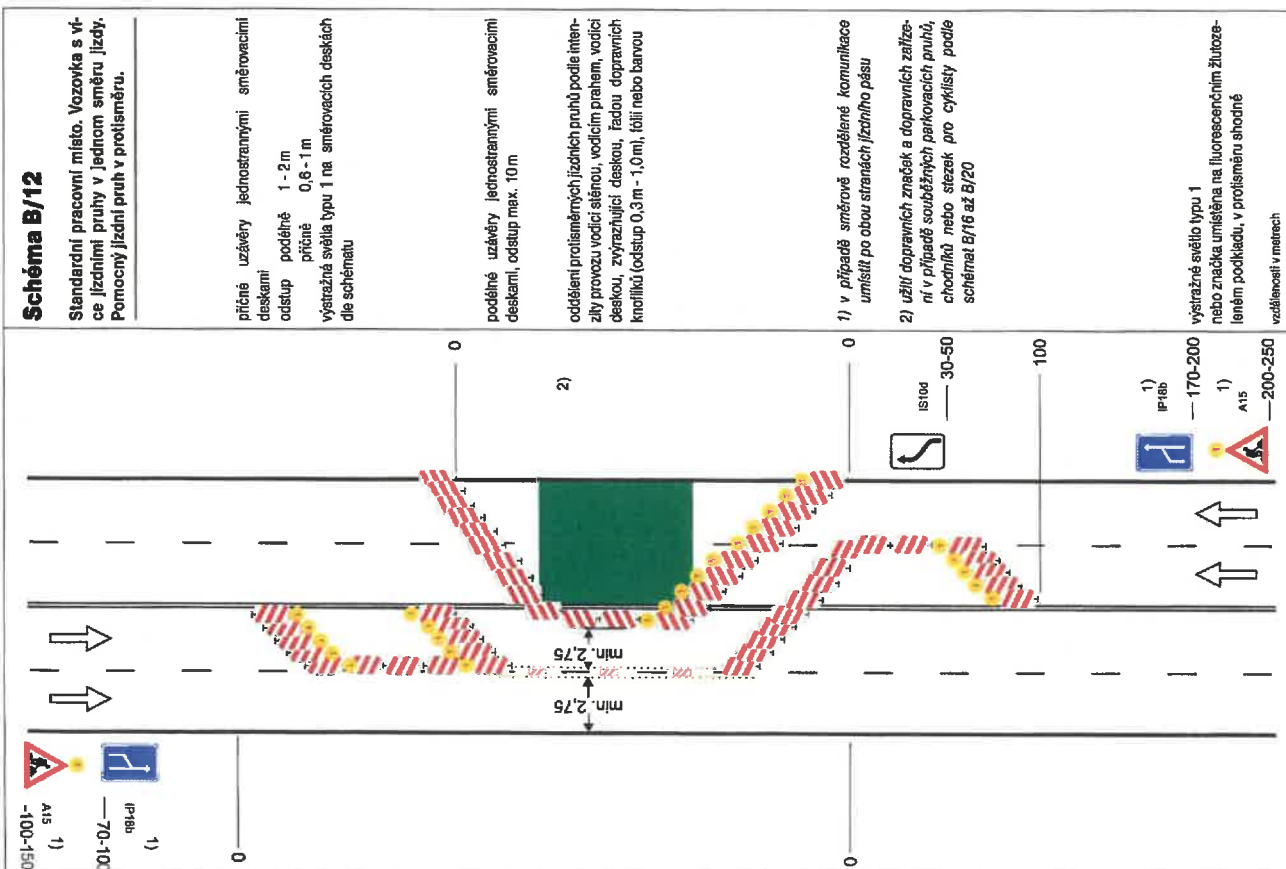


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednodušený pozemní komunikace.

případně se zřizuje obíždka

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzavěra vodící tabulí výstražná světla typu 1

příčná uzavěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

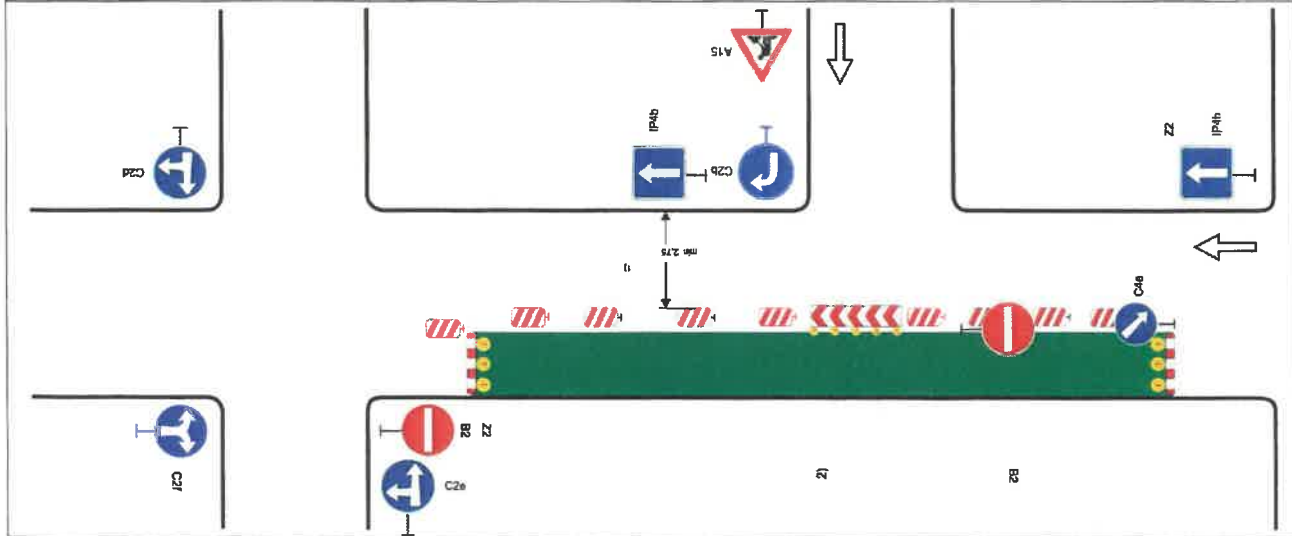


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje obíždka

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vozů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek

Pozn.: Pro umístění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

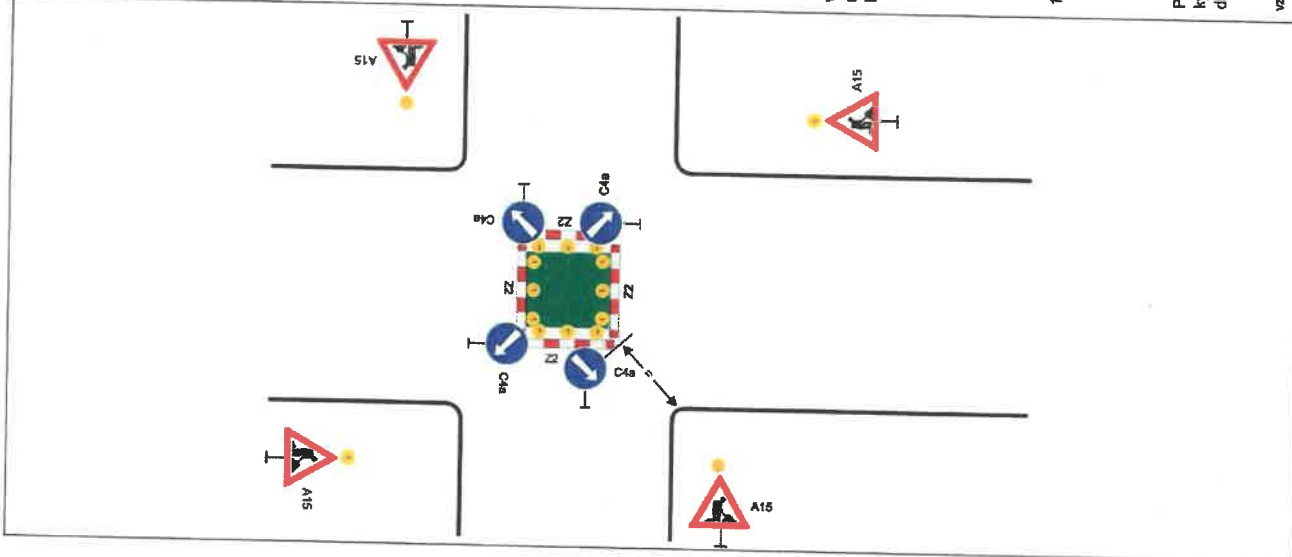


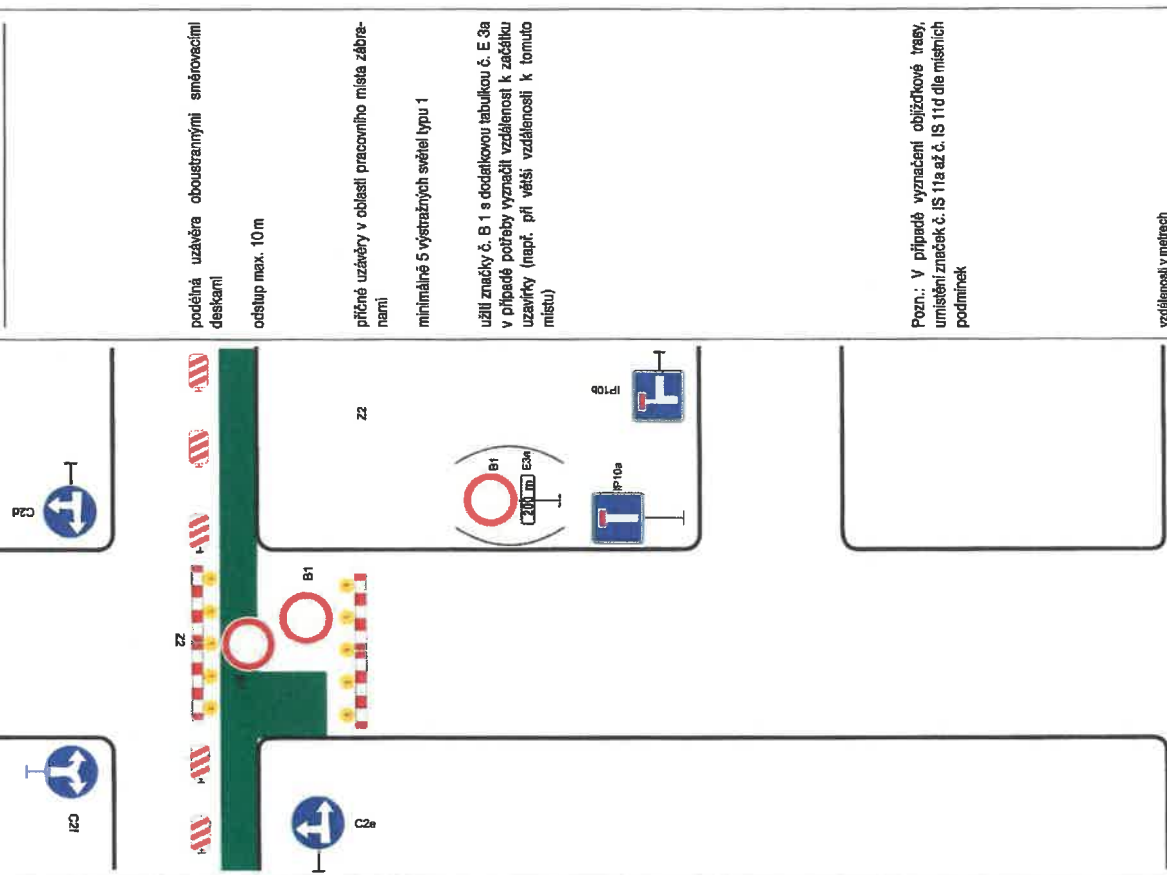
Schéma B/15	Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.		vzdálenost v metrech
podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami	odstup max. 10 m	průčné uzavěry v oblasti pracovního místa záběry	minimálně 5 výstražných světel typu 1
užití značek č. B 1 s doplňkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačí vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)	Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek	vzdálenost v metrech	

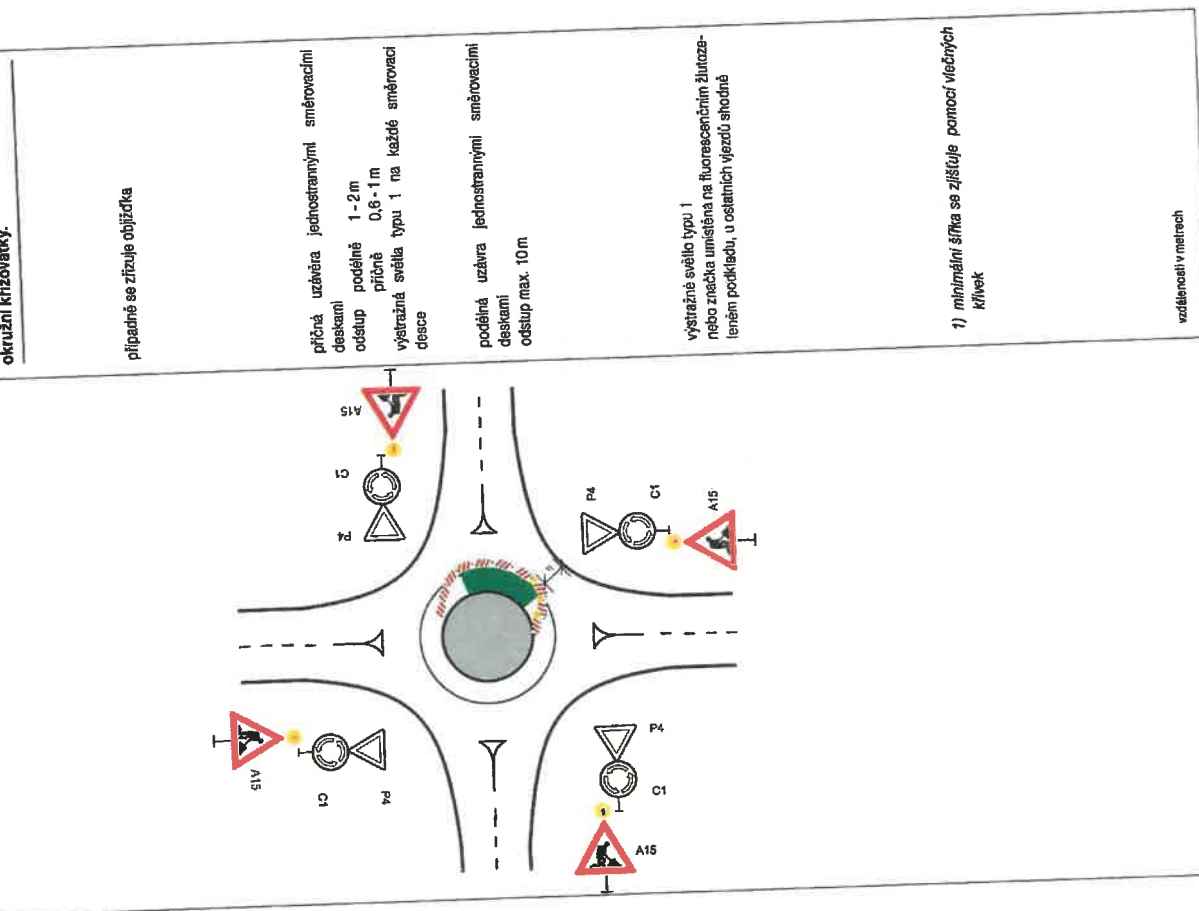
Schéma B/14.3	Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.		vzdálenost v metrech
případně se zřizuje objíždka	1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vjezdů klívek	vzdálenost v metrech	

Schéma B/16

Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.

podélné uzavěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

Červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup
do 50m

1) označen/ pracovného miesta na vozovce podľa schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

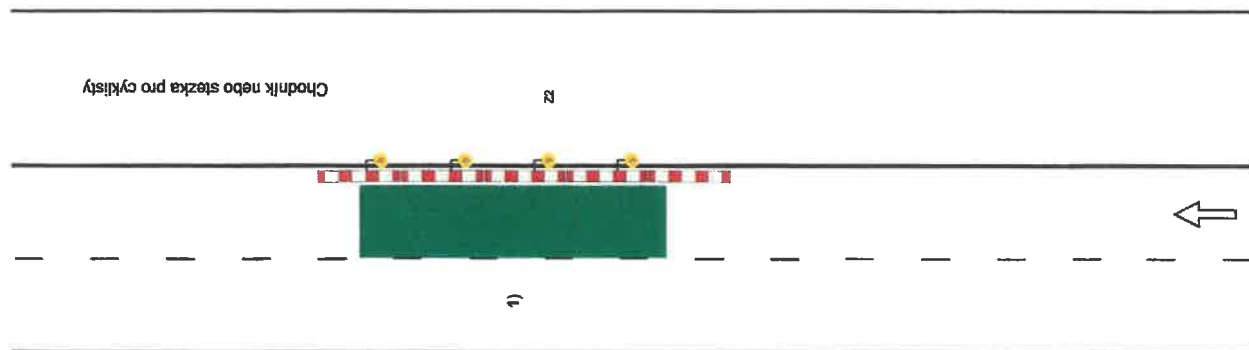


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzavěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50m

úřichné uzavěy
ile hloubky výkopu zábranou nebo záhradím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

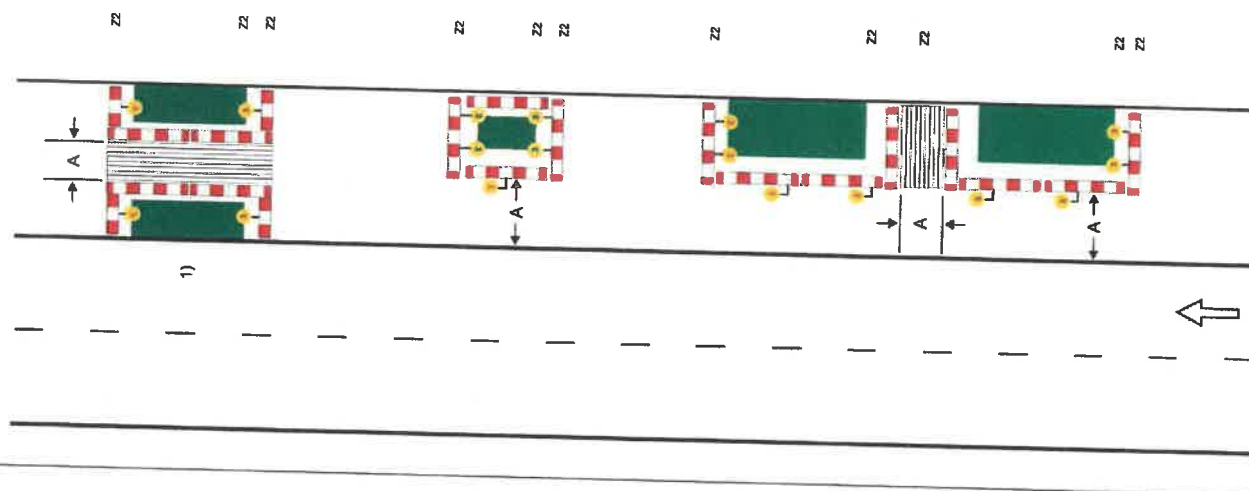
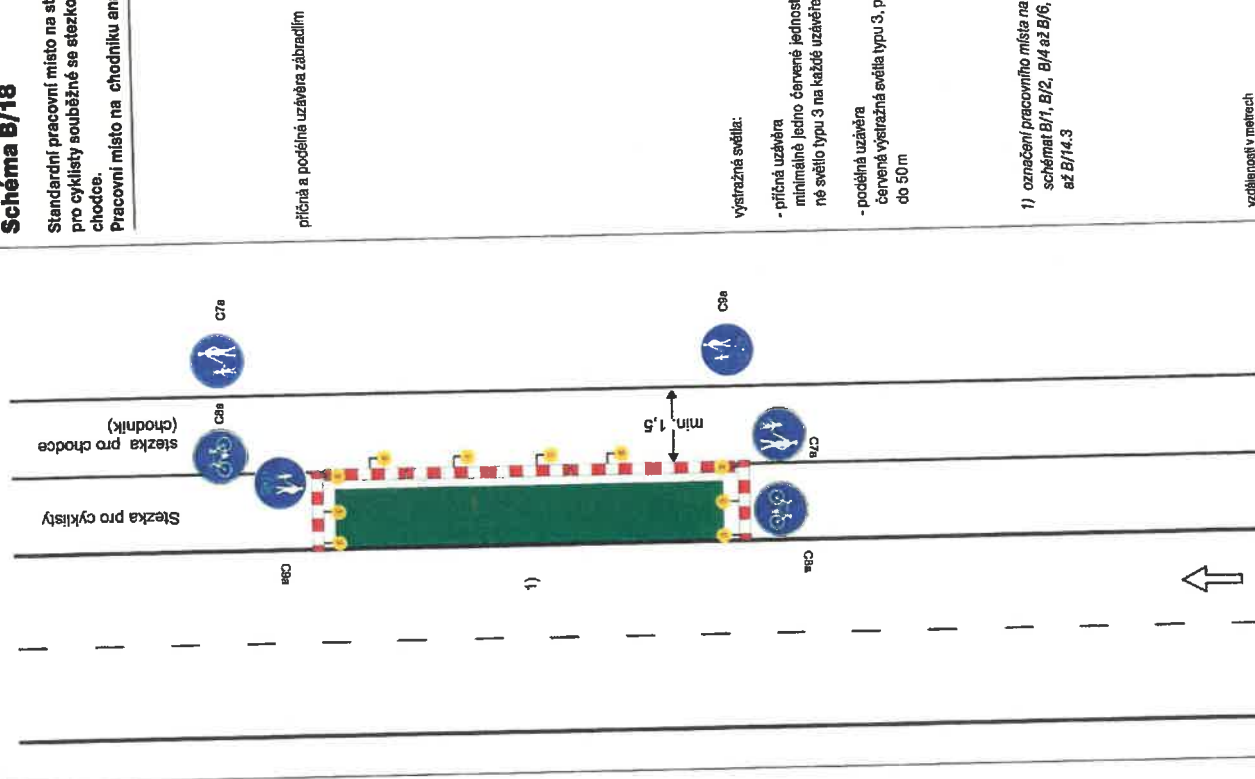


Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce.
Pracovní místo na chodníku analogicky.



příčná a podélná uzavěra zábradlím

výstražná světla:

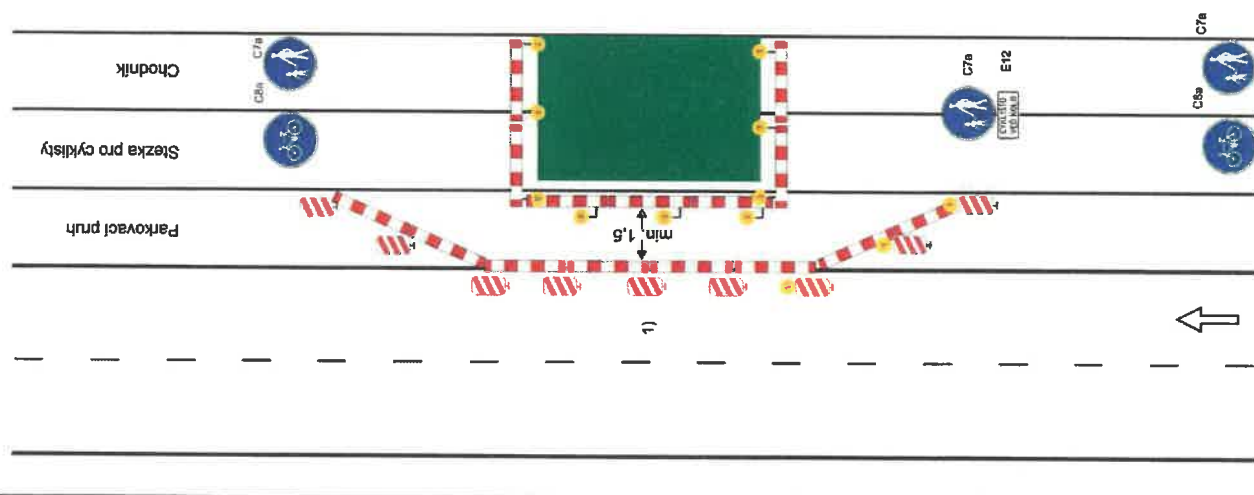
- příčná uzavěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěře
- podélná uzavěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovací pruhu.



uzavěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčná uzavěry minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěře
- podélná uzavěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodicí stěnou nebo zábradlím podél směrovací desek

příčná uzavěra min. třemi směrovacími deskami s výstražnými světly typu 1

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

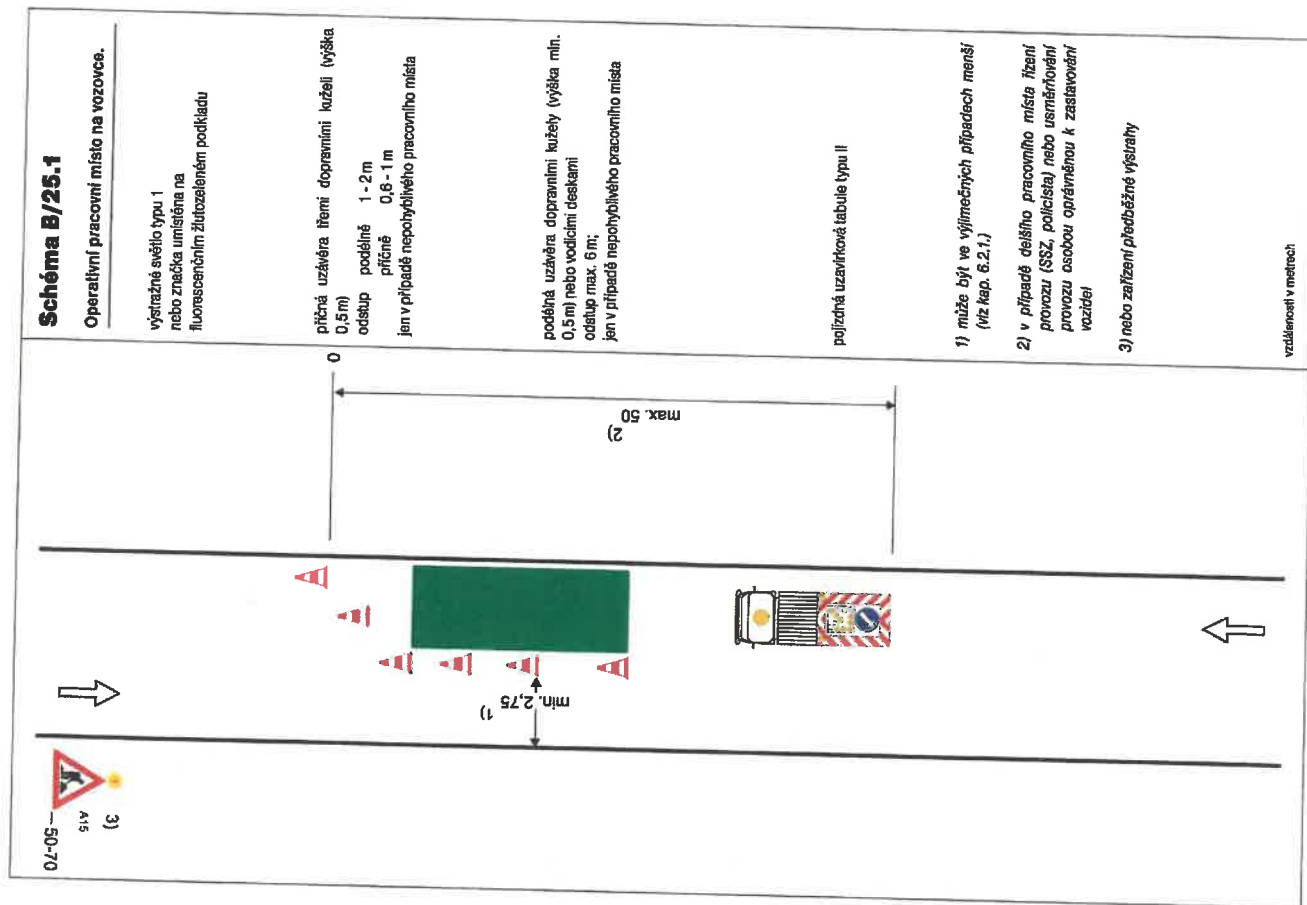
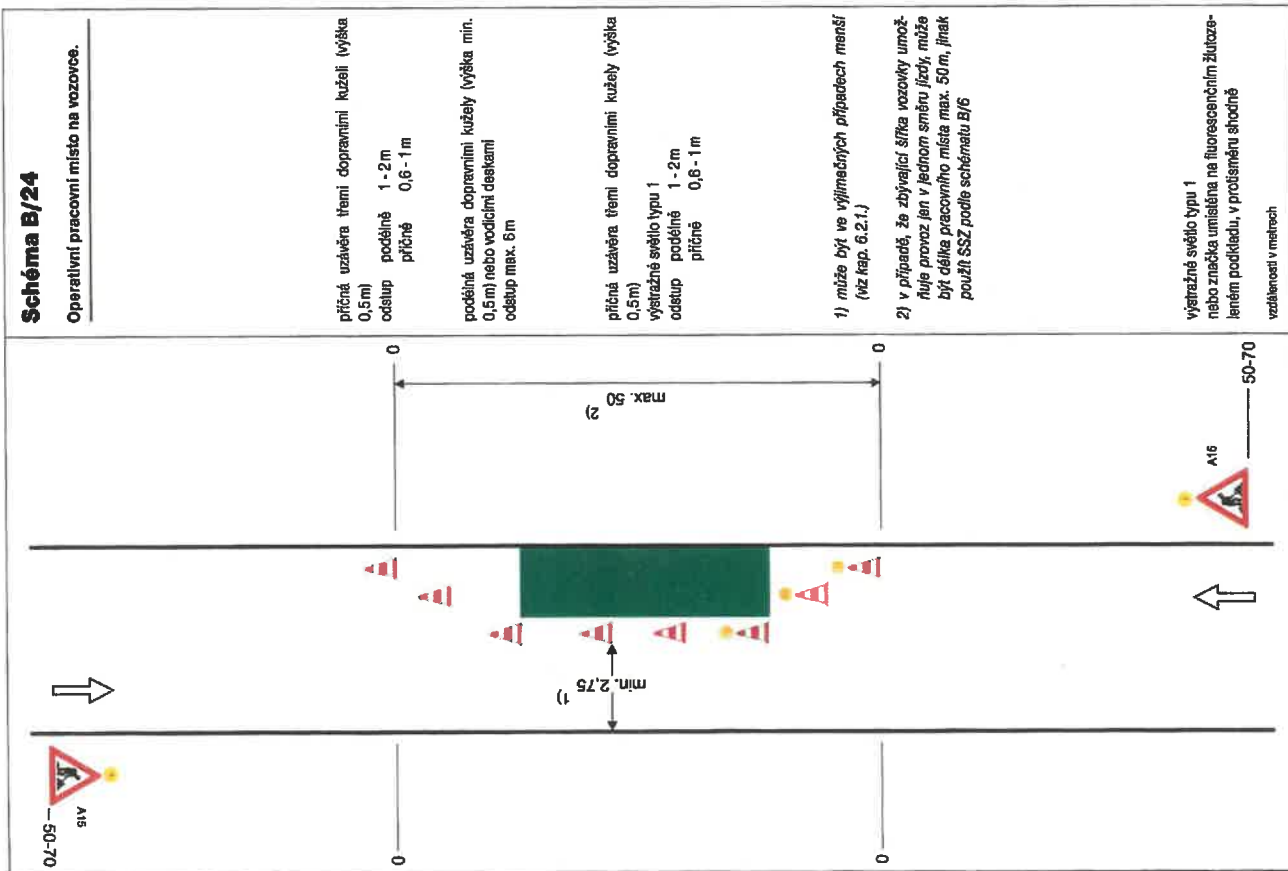


Schéma B/26

Operativní pracovní místo na tramvajovém pásu.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutce-
leném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška
0,5 m)
odstup 1 - 2 m
podélné příčné 0,6 - 1 m

podélné uzávěry dopravními kužely (výška min.
0,5 m)
odstup max. 6 m

polizovaná uzavírková tabule
typu II

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

vzdálenosti v metrech

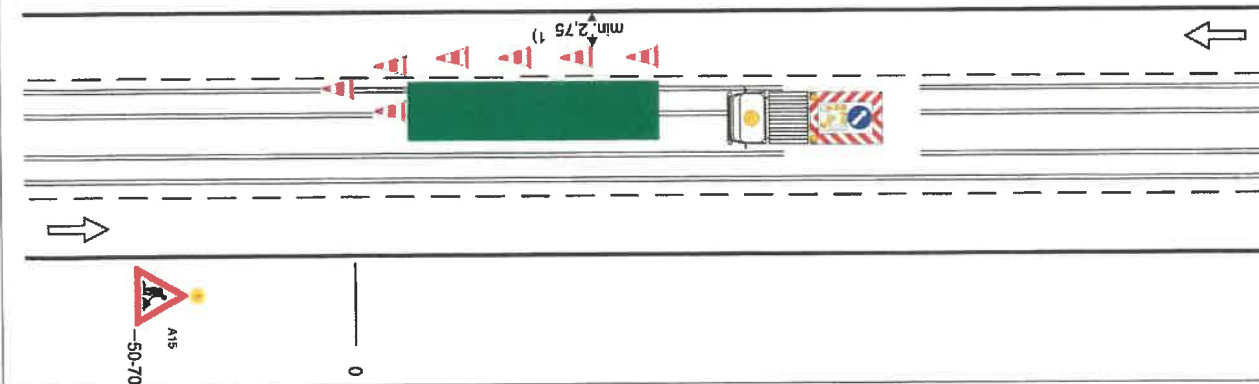


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatíže-
ním.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími des-
kami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší
než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

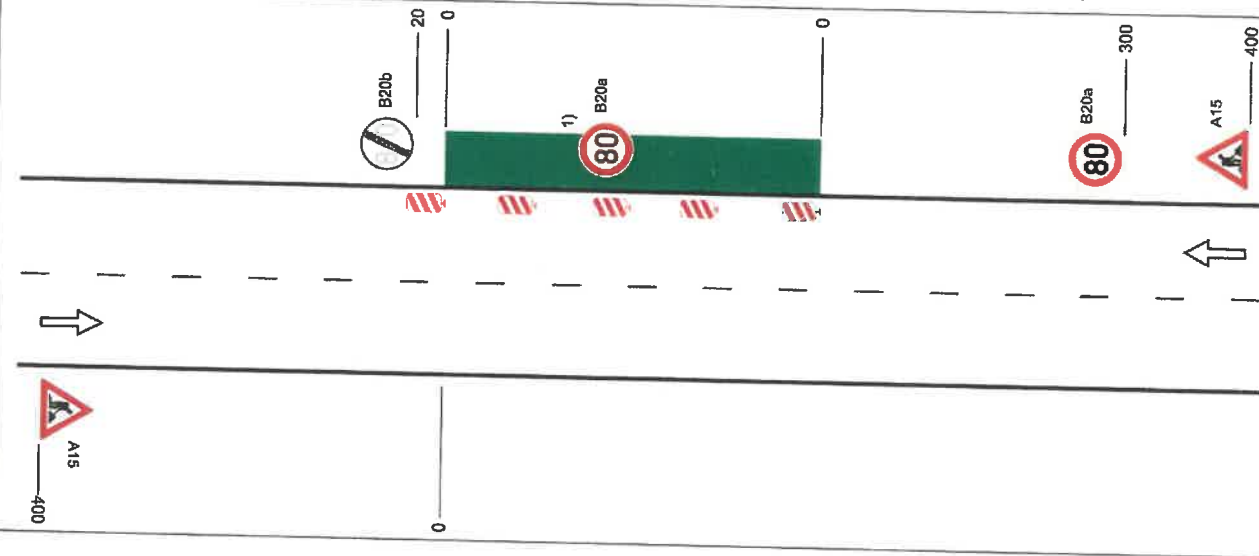
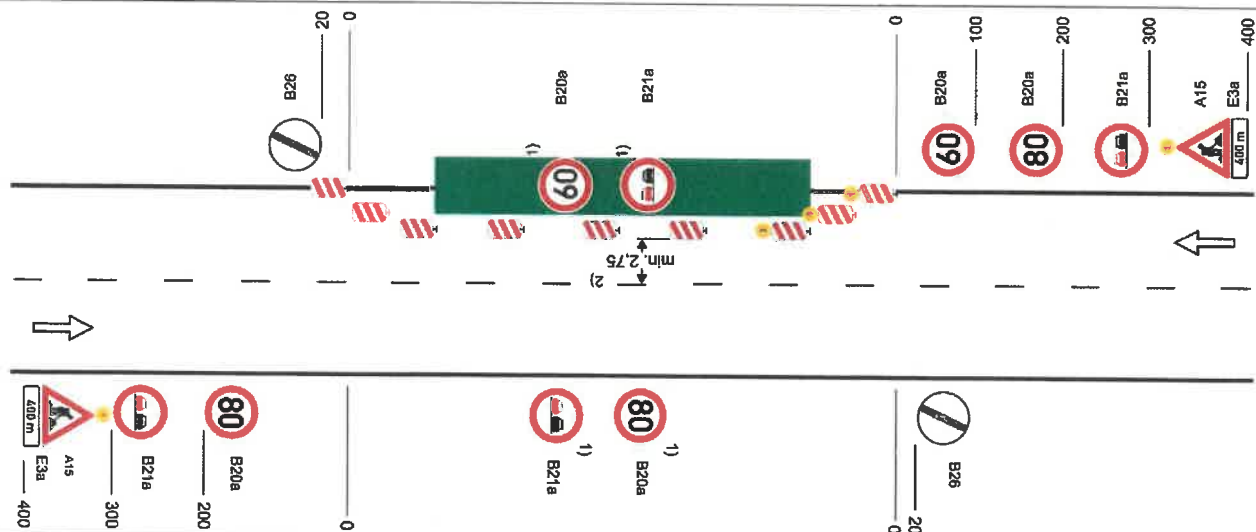


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), folii nebo barvou doporučeno

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovaci desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

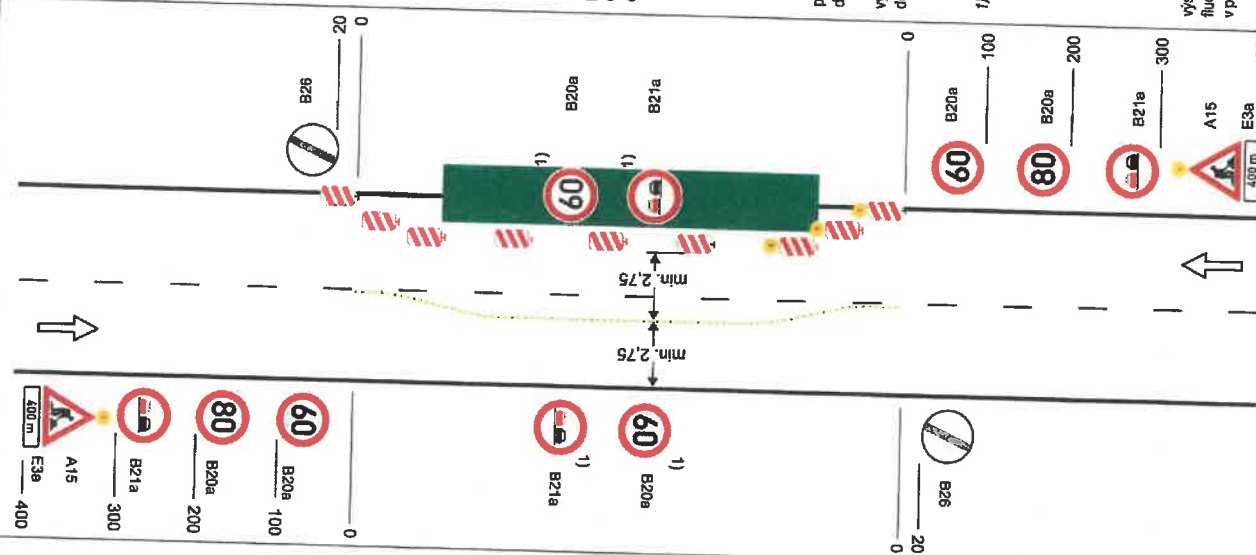
2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení prolamovaných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazněním deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) folii nebo barvou

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovaci desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

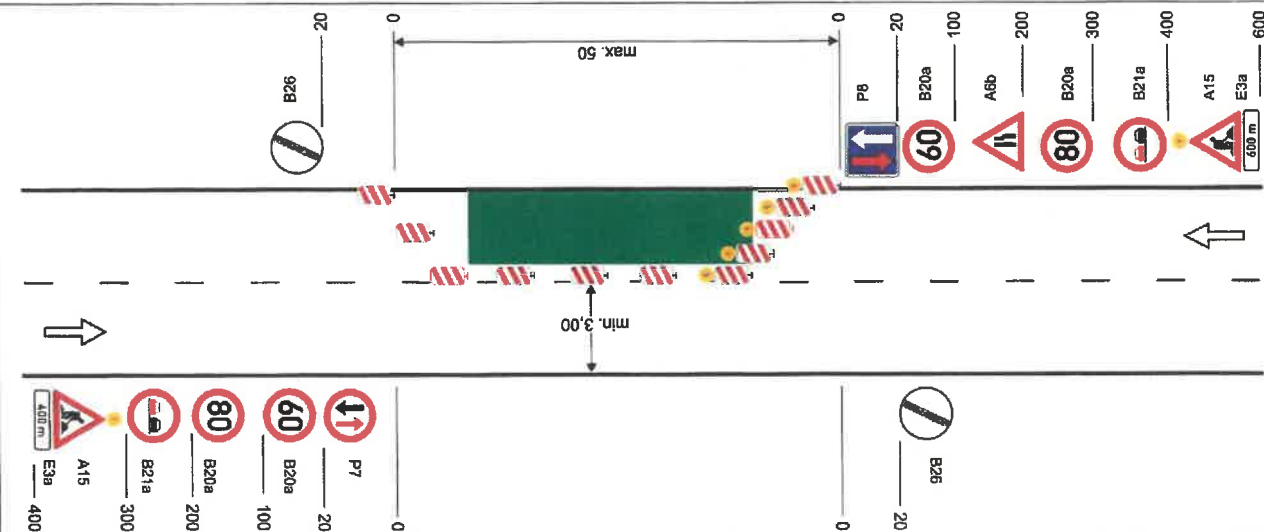


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

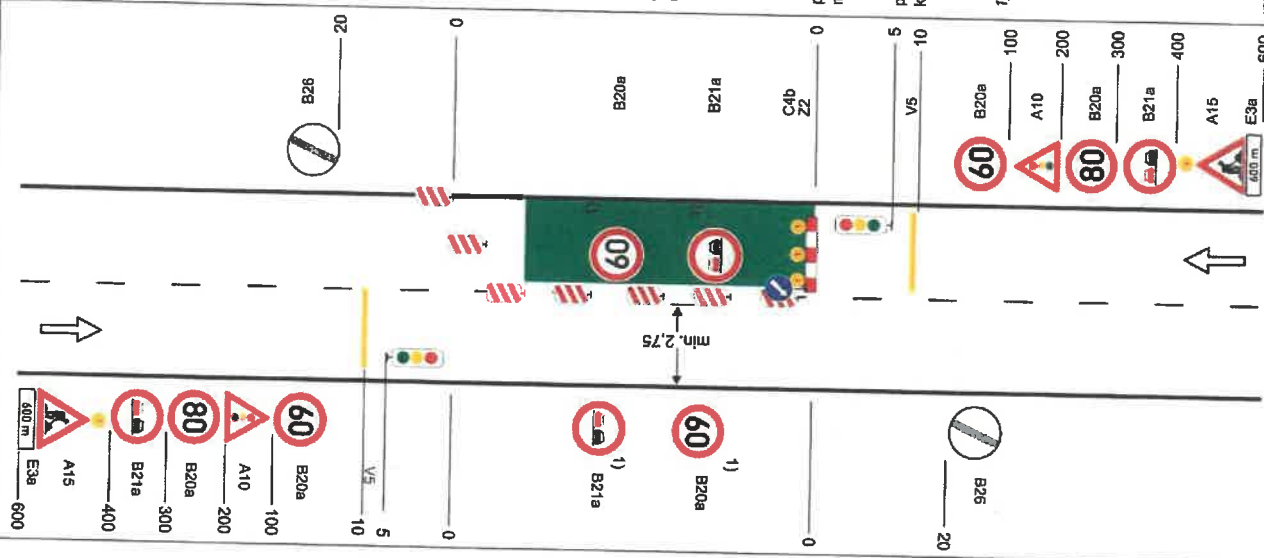


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
dískami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směřovacími deskami

výslovná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

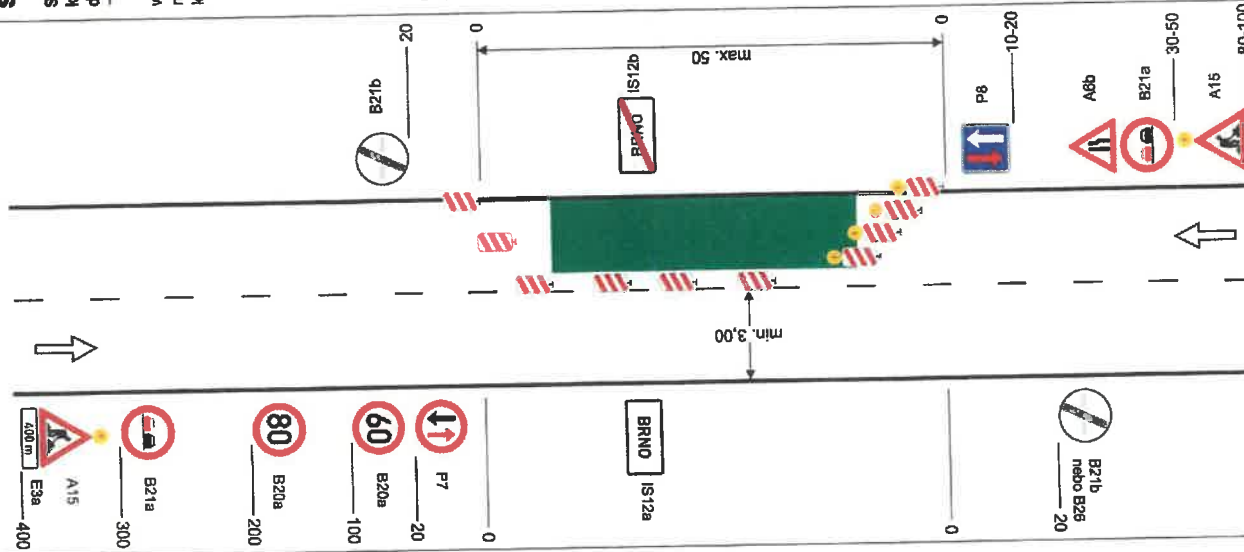


Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směřovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doplněná

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 mm

opříčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průměru shodné

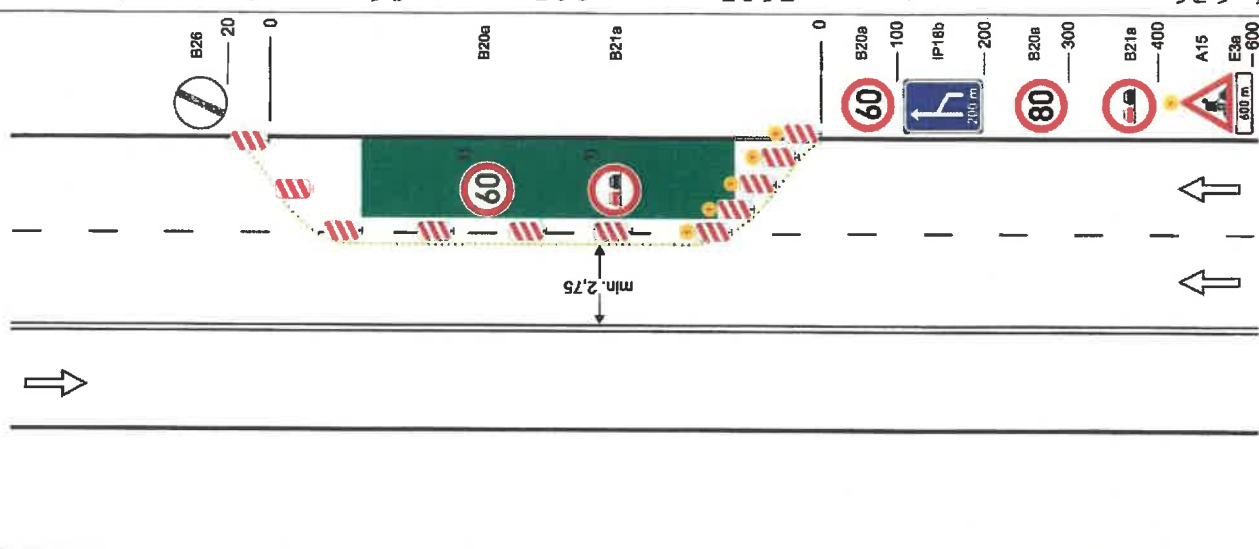
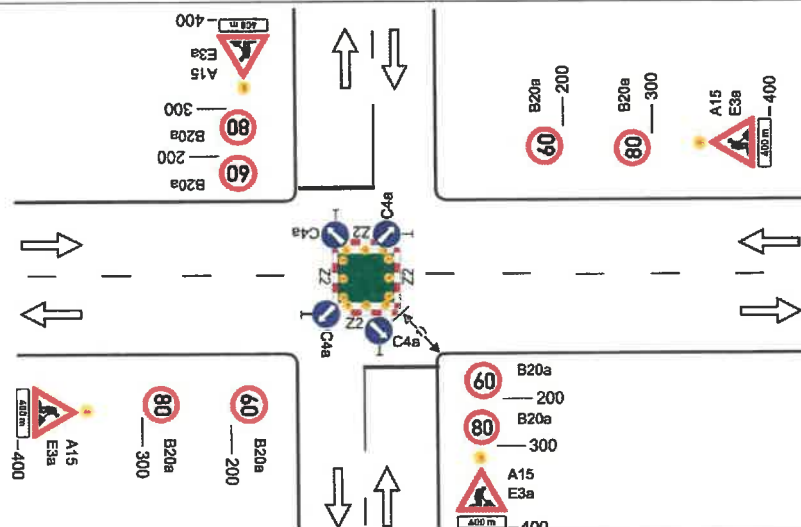


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objízďka

příčné uzávěry zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

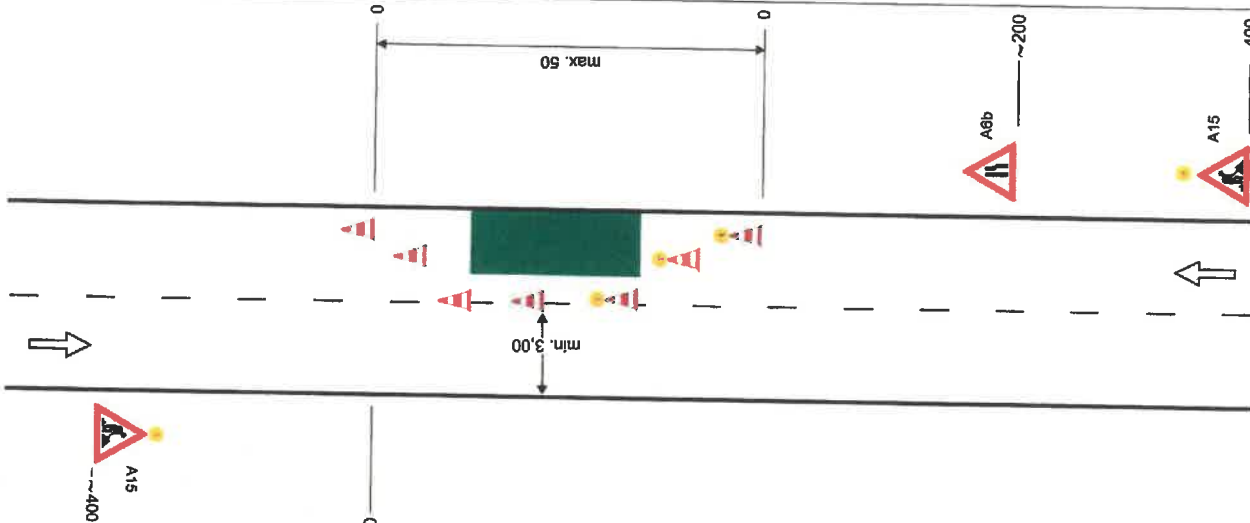
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovací desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B20b na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenost v metrech

Schéma C/11

Operativní pracovní místo.



uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup 1-3 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup 1-3 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v proměnné vzdálenosti v metrech

