



UGA, spol. s r.o.
Oldřichovská č.p. 980
471 14 Kamenický Šenov

Váš dopis
č.j.:
Ze dne: 17.3.2026
Naše č.j.: OSMI/1356/2026/GolSa
MUVA 7891/2026GolSa
Vyřizuje: Goldammerová Šárka
Tel: 417 545 181
Datum: 19.3.2026
E-mail: sarka.goldammerova@varnsdorf.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na návrh, který podala

UGA, spol. s r.o., IČO 25010522, Oldřichovská č.p. 980, 471 14 Kamenický Šenov

(dále jen „navrhovatel“) podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dopravním značením a zařízením

pozemní komunikace (PK):

silnice č. III/26324 v katastrálním území Krásné Pole (obec Chřibská)

dopravní značení (dále jen „DZ“): dle dopravně inženýrského opatření (DIO), které tvoří přílohu tohoto stanovení, včetně vyznačení objízdné trasy.

termín:

po nabytí účinnosti tohoto opatření a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace (v období od 7. 4. 2026 do 30. 8. 2026),

akce: „Rekonstrukce VTL plynovodu na silnici III/26324“

objízdná trasa: objízdná trasa bude vedena přes obce Chřibská, Mlýny a Hillův Mlýn po silnicích III/26325, II/263, III/2632 a III/26322

Kontaktní osoba: **p. Zdeněk Lukáš, tel.: 739 327 006**

platnost stanovení: 1 rok ode dne vydání tohoto opatření za podmínek viz níže a dále viz poučení

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ nesmí být umístěno na komunikaci před nabytím účinnosti tohoto opatření.
2. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace a povolení uzavírky.
3. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace, s výjimkou DZ IP 22 (změna organizace dopravy) a B28, B29 (zákaz zastavení, stání), které bude na komunikaci osazeno minimálně s týdenním předstihem před realizací zákazu, s uvedeným termínem platnosti dle pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu.

4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací (podmínkou umístění je pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu) s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. 5. Bude-li odložena či přerušena činnost, která vyvolala potřebu umístění DZ, musí být DZ neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Případná změna termínu pro umístění DZ (oproti údajům v žádosti) bude oznámena správnímu orgánu, odsouhlasena dotčeným orgánem a vlastníkem (správcem) komunikace a silničním správním úřadem bude vydáno rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace s aktuálním termínem prací.
7. Realizaci úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
8. Úprava provozu bude realizována dle přílohy tohoto stanovení, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha) a bylo pro ni vydáno stanovisko dotčeného orgánu - Policie ČR, č.j. KRPU-215009-2/ČJ-2025-040206 ze dne 15. 12. 2025.
9. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, ÚO Děčín, Dopravní inspektorát, č. j. KRPU-215009-2/ČJ-2025-040206 ze dne 15. 12. 2025, a to:
 - Rezidenti musí mít zajištěn přístup ke všem objektům a zajištěnou dopravní obslužnost pro IZT.
 - Pracovní místo bude označeno dle schématu B/17 TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
10. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a vzorovými listy pro DZ VL6.1-4. Dodatkové tabulky musí být realizovány dle vzorových listů č. 6, vydanými Ministerstvem dopravy.
11. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
12. Trvalé DZ, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem v šířce min. 50 mm (mimo DZ, upravující přednost) a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
13. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována či poškozena a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
14. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací (akce) udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být užito nečitelného či poškozeného DZ a DZ musí být zajištěno proti posunutí vlivem povětrnosti.
15. DZ, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, skládka materiálu, apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním DZ.
16. V případě zkrácení termínu prací bude neprodleně přechodné DZ odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena vlastníku (správci) komunikace, silničnímu správnímu úřadu (vydávajícímu povolení ke zvláštnímu užívání a uzavírce) a orgánu Policie ČR z důvodu ohlášení údajů do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – <http://jsu.jsdi.cz>) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz NDIC (596 663 550 – 556) dle § 124 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 3/2007, o celostátním dopravním informačním systému.
17. Změna oproti údajům v povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace bude v případech (havárie, víkend, mimo pracovní dobu úřadu, apod.) hlášena telefonicky navrhovatelem do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – <http://jsu.jsdi.cz>) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz NDIC (596 663 550 – 556) v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 3/2007, o celostátním dopravním informačním systému.
18. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
19. Za dodržení podmínek je zodpovědný navrhovatel.

Odůvodnění

Navrhovatel podal návrh na stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu rekonstrukce VTL plynovodu na silnici III/26324 v katastrálním území Krásné Pole obec Chřibská, a to v termínu od 7. 4. 2026 do 31. 5. 2026. Součástí návrhu bylo dopravně inženýrské opatření řešící uzavírku dotčené komunikace a vedení objízdné trasy.

Správní orgán obdržel souhlasné stanovisko Policie České republiky a návrh posoudil z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, včetně vedení objízdné trasy, zajištění přístupu rezidentů a dopravní obslužnosti pro IZT, a povinného označení pracovního místa dle schématu B/17 TP66. Nebyly shledány důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán obdržel stanovisko dotčeného orgánu, návrh posoudil a neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán stanovil termín pro umístění dopravního značení: „Po nabytí účinnosti opatření a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí ve věci povolení zvláštního užívání komunikace, vydaného silničním správním úřadem.“ Správní orgán při stanovení tohoto termínu vycházel ze zásad správního řízení (zejm. zásada rychlosti a hospodárnosti, zásada spolupráce a součinnosti) dle správního řádu a ze skutečnosti, že termín stavby bývá často ovlivněn vnějšími okolnostmi a vlivy, nezávislými na vůli zhotovitele prací (akce), čímž dochází ke změně termínu zahájení prací, případně délky prací a tím vyvolané potřebě pro změnu termínu pro umístění dopravního značení, přičemž platnost stanovení omezil na 1 rok s podmínkou, že případná změna termínu pro umístění DZ bude odsouhlasena dotčeným orgánem a vlastníkem (správcem) komunikace a silničním správním úřadem bude vydáno povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace s aktuálním termínem prací.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Stanovení je platné pouze jako součást a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 odst. 1 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích). Bez tohoto rozhodnutí dopravní značení nesmí být na komunikaci osazeno a toto stanovení je bezpředmětné.

Dojde-li ke změně termínu prací a nedojde ke změně v návrhu stanovení DZ, po odsouhlasení změny termínu dotčeným orgánem a vlastníkem (správcem) komunikace, zůstává toto stanovení v platnosti pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání a případně povolení uzavírky komunikace v novém termínu prací.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Beránek, v.r.
vedoucí odboru správy majetku
a investic

Příloha: dopravně – inženýrské opatření – stanovená úprava provozu (DIO)

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf, městského úřadu Chřibská a též způsobem umožňujícím dálkový přístup, na internetových stránkách. Oznámení s datem vyvěšení a sejmutí a razítkem orgánu bude zasláno neprodleně zpět na Městský úřad Varnsdorf, OSMI, silniční správní úřad.

v y v ě š e n o d n e: **s e j m u t o d n e:**

Na úřední desce vyvěsí:

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

MěÚ Chřibská, IDDS: xcsa38b
sídlo: Chřibská č.p. 197, 407 44 Chřibská

Doručí se:

žadatel:

UGA, spol. s.r.o., IDDS: c7f8wnx
sídlo: Oldřichovská č.p. 980, 471 14 Kamenický Šenov

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n
sídlo: Husovo nám. č.p. 111/12, 405 58 Děčín

ostatní na vědomí:

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem (doručí se na Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, provoz Děčín, Krokova 1439/16, IDDS: 6hevxe)

Město Chřibská, IDDS: xcsa38b
sídlo: Chřibská č.p. 197, 407 44 Chřibská

vlastní